

TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85

Lubrifiant 100% synthèse FUEL ECO (économie de carburant) de transmission synthétique, destiné aux ponts et essieux des véhicules automobiles. Offre une économie de carburant grâce à sa faible viscosité et un bon démarrage à froid.

Description

Convient pour un remplissage à vie selon les recommandations des constructeurs.

TITAN SINTOFLUID FE 75W-85 est formulé sur une technologie d'additif ayant de multiples profils d'applications.

Des modificateurs de friction spéciaux sont employés pour réduire la perte de puissance dans les engrenages et les roulements dû au frottement, ce qui augmente l'efficacité de la transmission et en parallèle assure la performance des différentiels à glissement limité. La température de service dans le carter est fortement réduite en fonctionnement.

Avantages

- Offre la possibilité de faire un gain en économie de carburant.
- Combat l'usure des engrenages.
- Réduit les usures dès le démarrage grâce à son niveau extrême pression et à ses additifs anti-usure, ce qui protège les organes de la boîte.
- Maintient la viscosité à chaud même dans le cas d'utilisations sévères prolongées grâce à son haut indice de viscosité.
- Possède une très bonne résistance au cisaillement sans perte de viscosité.
- Combat la formation des agglomérats, boues et corrosion.
- Peut aussi convenir pour les différentiels à glissement limité.

Spécification

- API GL5

Homologations

- MB APPROVAL 235.7
- MB APPROVAL 235.74
- MB APPROVAL 239.71
- MB APPROVAL 239.72
- ZF TE-ML 18

FUCHS recommandations

- VW TL 521 45-X (G 052 145 A1)
- VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2)

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	75W-85	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	864	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	81,5	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	12,4	NF T 60100
Viscosité dynamique à -40°C	mPa.s	55000	ASTM D 2602
Indice de viscosité	-	144	NF T 60136
Point d'écoulement	°C	190	NF T 60105

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.