

SILKOLENE PRO 2

Lubrifiant moteur 2 temps pré-mélangé 100% synthétique à base d'ester.

Description

SILKOLENE PRO 2 est formulé à partir de composants synthétiques y compris des esters qui offrent des propriétés anti-friction exceptionnelles habituellement associées à des huiles de ricin. De même que le SILKOLENE PRO 2 synthétique incorpore un système d'additifs avancé pour protéger le moteur même lorsque celui-ci est sollicité à son maximum.

L'expérience sur piste lors de Grands Prix internationaux a montré que SILKOLENE PRO 2 est l'une des rares huiles de compétition qui peut offrir aux tous derniers moteurs de course la tenue nécessaire aux fortes charges pour une pleine puissance, même à un ratio carburant / huile élevé. SILKOLENE PRO 2 utilise la technologie aérospatiale pour offrir une lubrification et une protection optimale du moteur. Il maintient la résistance du film d'huile à hautes températures et par de fortes pressions durant les courses de motos et de karts sur route et tout terrain.

SILKOLENE PRO 2 est particulièrement résistant aux problèmes de gommage des segments et d'encrassement des bougies et aide à maintenir le rendement pleine puissance sur toute la durée de vie du moteur. Des additifs spéciaux combattent le problème le grippage du papillon dans des conditions humides avec certains types de carburateurs de course.

SILKOLENE PRO 2 combat les dépôts de vernis sur et sous les segments de piston prévenant ainsi leur grippage.

Les dépôts de carbone sur les têtes de pistons et le collecteur d'échappement sont réduits, offrant un allumage contrôlé, essentiel lors de l'utilisation des derniers systèmes de soupapes à commande électronique.

SILKOLENE PRO 2 aide à former une étanchéité hautement efficace entre le cylindre, le piston et les segments, permettant ainsi au moteur de produire une puissance optimale sur toute la plage du régime. Cela allonge la durée de vie du moteur, et dans certaines

applications à parfois doublé la durée de vie des vilebrequins.

Application

SILKOLENE PRO 2 est recommandé et développé en premier lieu pour les moteurs de course 2 temps.

SILKOLENE PRO 2 a été utilisé avec succès mélangé à 50:1 (2%). Cependant, les utilisateurs devraient se référer aux instructions des constructeurs concernant leurs exigences spécifiques.

SILKOLENE PRO 2 se mélange aisément avec les essences standards et les essences de course à haut indice d'octane, à n'importe quelle température ambiante, même sans être utilisé pendant des semaines.

SILKOLENE PRO 2 ne doit pas être mélangé avec des lubrifiants 2 temps conventionnels.

Ne peut être utilisé qu'en pré-mélange.

Avantages

- Convient pour un usage dans les moteurs sur route, tout terrain et de karting.
- Protection du moteur optimale dans des conditions de courses extrêmes.
- Performance et fiabilité de la puissance améliorée.
- Excellente capacité à supporter des charges élevées et offre une bonne protection contre l'usure.
- Maintient efficacement la propreté du moteur.

Homologations

- CIK-FIA

Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Unité	Valeurs moyennes	Méthode
Viscosité cinématique			IP71
à 100°C	mm ² /s	13,5	
à 40°C	mm ² /s	98,6	
Indice de viscosité		137	IP226
Grade SAE		40	
Point d'écoulement	°C	-39	IP15
Point d'éclair, CoC	°C	210	IP34
Masse volumique à 15°C		0,920	IP160

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.