



eni i-Sint MS 5W-40

eni i-Sint MS 5W-40 est un lubrifiant moteur top synthétique "mid SAPS" (MS) de technologie innovante et spécialement formulé pour la lubrification des moteurs essence ou Diesel de dernière génération.

Il répond aux dernières spécifications de constructeurs importants et favorise le respect de l'environnement en préservant l'efficacité et la durée de vie des de filtres à particules (FAP) équipant les véhicules.

CHARACTERISTICS (TYPICAL VALUES)

Grade SAE		5W-40
Densité à 15 °C	kg/m ³	860
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	13.1
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	76
Viscosité à -30 °C	mPa·s	6200
Indice de viscosité	-	174
Point Eclair	°C	230
Point d'écoulement	°C	-36

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- Les additifs à base métallique utilisés dans les huiles moteur peuvent colmater précocement les dispositifs de réduction des émissions à l'échappement provoquant l'augmentation d'émissions nocives. **eni i-Sint MS 5W-40** contient une faible teneur de ces additifs et assure ainsi une meilleure efficacité et durée de vie de ces dispositifs.
- eni i-Sint MS 5W-40** résiste à l'oxydation liée à une longue exposition aux hautes températures en présence d'air et d'autres agents. Il maintient ses performances constantes dans le temps, assurant la plus haute protection du moteur, et permet d'atteindre les plus longs intervalles de vidange préconisés par les constructeurs.
- eni i-Sint MS 5W-40** est extrêmement fluide aux basses températures, facilitant le démarrage à froid du moteur. Il possède également des propriétés "Fuel Economy" permettant des économies de carburant et la réduction d'émissions polluantes.
- eni i-Sint MS 5W-40** possède une excellente résistance aux contraintes mécaniques, minimisant toute baisse de viscosité du lubrifiant en service.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA C3
- API SN

HOMOLOGATIONS

- MB Approval 229.51
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- BMW LL-04
- Porsche A40