



VX 300 - SAE 10W-40

Huile semi-synthèse haut de gamme pour moteurs essence et diesel performants

UTILISATIONS

Pour moteurs essence et diesel multisoupapes, turbocompressés ou non sans Filtre à Particules (F.A.P.).

Particulièrement recommandée pour les moteurs munis de poussoirs hydrauliques.

Très efficace pour une conduite en ville et/ou sur route.

Convient aux véhicules équipés d'un pot catalytique.

Spécifications :

ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 501.01/VW 505.00



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	99
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		154
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.8
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.3
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulée à partir de bases de synthèse pour améliorer la tenue thermique : assure une excellente lubrification en toutes conditions,
- Additivation renforcée pour la lubrification des moteurs diesel à injection directe : protection accrue contre la formation de dépôts à hautes températures,
- Grade SAE 10W-40 pour faciliter la lubrification à basses températures : lutte efficacement contre l'usure prématurée lors des démarrages.

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

