



# Shell Spirax S4 TX 10W-40

Nom Précédent : Harvella TX 10W-40

HUILE SYNTHETIQUE MULTIFONCTIONNELLE POUR ENGIN AGRICOLES

- peut être utilisée dans les moteurs, les transmissions et les systèmes hydrauliques
- facilite l'entretien
- évite toute erreur fatale dans le choix du produit
- très bonne protection anti-usure grâce à l'huile de base synthétique

## APPLICATION

Shell Spirax S4 TX 10W-40 est une "STOU" multifonctionnelle qui convient pour pratiquement tous les éléments en carter fermé des tracteurs et d'autres engins agricoles.

## CARACTERISTIQUES

Shell Spirax S4 TX 10W-40 est une huile synthétique "STOU" multifonctionnelle spéciale qui offre une excellente protection contre l'usure. Elle est conçue spécialement pour les conditions d'exploitation spécifiques aux applications agricoles.

L'huile protège contre l'usure et la corrosion des moteurs, permet un fonctionnement souple des systèmes hydrauliques tant à basse température qu'à température élevée, lubrifie toutes sortes de transmissions à engrenages (y compris les boîtes de vitesses synchronisées et powershift) et convient parfaitement pour les systèmes de freins immergés (freins à bain d'huile). Une seule et même huile suffit donc pour des applications qui demandent généralement des produits différents.

Grâce à ses composants synthétiques, Shell Spirax S4 TX 10W-40 a une meilleure résistance au vieillissement et à l'épaississement, ce qui permet une utilisation raisonnable à des températures élevées. Shell Spirax S4 TX 10W-40 est spécialement recommandée par les constructeurs pour les transmissions powershift critiques et les transmissions à variation continue des engins agricoles.

## COMPOSITION

Shell Spirax S4 TX 10W-40 est composée d'un mélange soigneusement sélectionné d'huiles de base synthétique et minérale et d'un ensemble d'additifs choisis en fonction des applications.

## SPECIFICATIONS

Shell Spirax S4 TX 10W-40 répond aux spécifications suivantes :

---

API GL-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J27  
Massey Ferguson M1139  
Massey Ferguson M1144  
ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 07B, 17D

---

Le caractère synthétique de Shell Spirax S4 TX 10W-40 lui donne des qualités difficilement exprimables en spécifications conventionnelles. Ses possibilités réelles d'utilisation sont considérablement plus importantes que celles des produits "STOU" formulés au moyen de matières de base conventionnelles. Ceci se traduit entre autres par le fait que Shell Spirax S4 TX 10W-40 est le seul produit autorisé pour les transmissions à variation continue de Case/Steyr.

#### RESULTATS DES ANALYSES

viscosité à 40 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	85,0
viscosité à 100 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	14,1
indice de viscosité	-	ISO 2909	172
densité à 15 °C,	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	850
point d'éclair, Pensky-Martens (vo),	°C	ISO 2592	220
point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-36
grade SAE	-	SAE J300	10W-40

#### REMARQUES

Shell Spirax S4 TX 10W-40 est compatible avec d'autres produits "STOU".

Toutefois, pour profiter pleinement des avantages de Shell Spirax S4 TX 10W-40, il est conseillé de vidanger en même temps tous les éléments concernés en cas de passage à cette huile, de manière à éviter tout mélange avec des produits de moindre qualité.

19-1-2011