



eni i-Sint 0W-40

eni i-Sint 0W-40 est un lubrifiant de haute technologie synthétique développé pour la lubrification des moteurs essences des voitures de tourisme, voitures de sport et véhicules utilitaires pour lesquels le constructeur recommande un lubrifiant de viscosité 0W-40.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

Grade SAE		0W-40
Densité à 15 °C	kg/m ³	850
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	13.4
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	75
Viscosité à -35 °C	mPa·s	5800
Indice de viscosité	-	180
Point Éclair	°C	230
Point Eclair	°C	-45

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- **eni i-Sint 0W-40** garantit une excellente lubrification du moteur et assure d'excellents démarrages à froid même à des températures très basses.
- La formulation particulière d'**eni i-Sint 0W-40** garantit la meilleure protection pour les moteurs, réduisant usure et dépôts même dans des conditions de conduite extrêmes. Les performances originales du moteur sont ainsi préservées le plus longtemps possible.
- La grande fluidité du lubrifiant assure la meilleure lubrification globale du moteur réduisant efficacement les frottements et contribuant significativement à la réduction de la consommation de carburant.
- La présence de composants à faible volatilité dans la formulation ainsi que la stabilité thermique élevée réduisent drastiquement la consommation d'huile.
- **eni i-Sint 0W-40** résiste à la détérioration, spécifiquement à l'oxydation à hautes températures en présence d'air ou d'autres agents. Ceci permet d'atteindre les longs intervalles de vidanges prévus par les constructeurs avec une large marge de sécurité.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SN

HOMOLOGATIONS

- MB Approval 229.5
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40