



Shell Gadus S2 V220

Remplace : Shell Alvania EP(LF), Retinax EP

GRAISSE EXTREME-PRESSION MULTIFONCTIONNELLE DE HAUTE PERFORMANCE

- très grande résistance à la charge et protection contre l'usure
- résistance au coulage améliorée
- bonne résistance à l'eau et protection contre la corrosion
- bonne pompabilité dans les systèmes de distribution centralisés
- stable à l'oxydation

APPLICATION

Shell Gadus S2 V220 est destinée à la lubrification générale tant de paliers lisses et de roulements que de pivots, articulations, surfaces glissantes tels que ceux rencontrés dans beaucoup de composants de machines industrielles ou dans le secteur du transport.

Shell Gadus S2 V220 0 est spécifiquement destinée :

- à la lubrification d'engrenages en carter qui nécessitent l'emploi d'une graisse semi-fluide (carters peu étanches) ou pour les systèmes de distribution centralisés nécessitant une graisse de consistance NLGI 0.
- aux paliers lisses et roulements fortement chargés, dans des environnements sévères (charges à chocs, ambiance humide, ou présence d'eau ...)

Shell Gadus S2 V220 1 est spécifiquement destinée aux composants de machines cités ci-dessus et lubrifiés par des systèmes de distribution centralisés qui n'acceptent pas le grade NLGI 2.

Cette graisse Extrême Pression convient pour la lubrification aux températures ambiantes basses à normales.

Shell Gadus S2 V220 2 convient pour les composants de machines cités ci-dessus, travaillant en ambiance rude (chocs, pollution). Des exemples d'emplois sont nombreux en industries sidérurgiques, en carrières et cimenteries, en papeteries ...

Shell Gadus S2 V220 2 est utilisable dans un intervalle très large de températures compris entre -20°C et $+100^{\circ}\text{C}$ (jusqu'à 120°C en pointe) pour des roulements tournant à 75% de leur vitesse de rotation maxi.

Citons encore dans le domaine du transport : graissage de châssis, roulements de moyeux de roues, d'alternateurs, de pompes à eau, joints universels, suspension, organes de transmission et de directions tels câbles et tringleries...

CARACTERISTIQUES

Shell Gadus S2 V220 possède de bonnes propriétés anti-usure et extrême pression qui lui permettent de supporter des chocs et de fortes charges sans rupture du film lubrifiant, assurant une grande longévité des composants lubrifiés.

Sa bonne résistance au travail mécanique se traduit par peu de variation de consistance entre deux intervalles de regraissage et des pertes par coulage hors des paliers assez limitées. Ceci autorise des durées de vie avantageuses. (grade NLGI 2)

En tant que "graisse extrême-pression multifonctionnelle", Shell Gadus S2 V220 garde de bonnes propriétés lubrifiantes et anticorrosion même en présence d'eau.

Shell Gadus S2 V220 possède des propriétés d'écoulement améliorées, ce qui lui confère une très bonne pompabilité dans les systèmes de distribution centralisés (grades NLGI 1 et 2 avec pour des températures ambiantes normales)

L'excellente résistance à l'oxydation permet une lubrification à de hautes températures de fonctionnement sans durcissement ni formation de dépôts dans les paliers.

COMPOSITION

Shell Gadus S2 V220 est une graisse élaborée à partir d'un savon de lithium hydroxystéarate dispersé dans des huiles de base minérale sévèrement raffinées et renforcées par des additifs anticorrosion, anti-usure et extrême-pression (exempts de plomb)

RESULTATS DES ANALYSES

Shell Gadus S2 V220			0	1	2
grade NLGI	-	-	0	1	2
viscosité de l'huile de base à 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	220	220	220
viscosité de l'huile de base à 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	19	19	19
pénétration travaillée à 25 °C,	0,1 mm	ISO 2137	362	311	267
point de goutte,	°C	ISO 2176	180	180	180

REMARQUE

Les prestations et la durée de vie des graisses pour paliers dépendent fortement du facteur « température » (démarrage, service continu, pointes), des intervalles de regraissage et des appoints pratiqués. Pour les emplois de la graisse dans un domaine de

températures non mentionné, ou pour des applications particulières non reprises dans la présente fiche descriptive, nous vous conseillons de contacter votre fournisseur.