

# Eni i-Sigma top MS 10W-30



## APPLICATIONS

**Eni i-Sigma top MS 10W-30** est une huile Synthetic Technology Fuel Economy adaptée à la lubrification des moteurs Diesel de dernières générations équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et utilisés dans des conditions difficiles.

Ce produit permet de respecter les intervalles maximums de vidange préconisés par les constructeurs.

Il peut également être utilisé dans les moteurs Diesel stationnaires et les moteurs à gaz de véhicules industriels.

## AVANTAGES CLIENT

- Grâce à l'association unique entre formulation synthétique et nouvelle technologie d'additifs « low SAPS », **Eni i-Sigma top MS 10W-30** répond aux exigences de lubrification les plus sévères pour moteurs Diesel de véhicules industriels.
- Afin d'assurer l'efficacité et la longévité des systèmes post- traitement, il est important de maîtriser la teneur et les caractéristiques de certains composants du lubrifiant (Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur ou cendres sulfatées, phosphore, soufre). Ainsi, **Eni i-Sigma top MS 10W-30** a été formulée afin de respecter les préconisations chimiques spécifiques imposées par les constructeurs et les spécifications internationales.
- Les propriétés 'Fuel Eco' du produit permettent de réaliser des économies de carburant remarquables par rapport aux lubrifiants conventionnels. Elle assure au moteur un haut rendement et une longévité optimale du moteur en assurant une remarquable protection contre l'usure (bore-polishing), une détergence élevée, et des pertes limitées par évaporation.
- Dans le cadre des tests demandés par les constructeurs et l'ACEA, le produit a démontré d'excellentes qualités anti-usure, en particulier une usure minimum sur les cylindres (bore-polishing), les segments, les valves, etc... Toutes les surfaces métalliques sont efficacement protégées contre l'usure et la corrosion.  
**Eni i-Sigma top MS 10W-30** assure une réduction des coûts de fonctionnement et de maintenance et l'obtention de meilleures performances pendant toute la durée de vie du moteur.



# Eni i-Sigma top MS 10W-30



## SPECIFICATIONS

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575, M 3775
- MTU type 2.1
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	75.2
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	139
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6200
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	235
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

