# Eni i-Sigma monograde SAE 40

## APPLICATIONS

**Eni i-Sigma monograde SAE 40** est un lubrifiant pour moteurs diesel atmosphériques et suralimentés opérant dans des conditions de service sévères ou soumis à des dépôts et/ou à une usure excessifs en raison des caractéristiques de conception ou du combustible utilisé.

## AVANTAGES CLIENT

- Il résiste à l'oxydation à haute température et a de bonnes proriétés de détergence qui permettent de limiter la formation de dépôt dans le moteur.
- Il protège contre la corrosion due à l'humidité et aux acides formés par la combustion.
- Ses propriétés antiusure garantissent une longue durée de vie des pièces mobiles et réduisent les besoins d'entretiens et de révisions du moteur.

## SPECIFICATIONS

- API CF/SJ
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C

## CARACTERISTIQUES

| Propriétés | Méthode | Unité de Mesure | Typique |
|---|---|---|---|
| Densité à 15°C | ASTM D 4052 | kg/m³ | 895 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D 445 | mm²/s | 14.4 |
| Indice de Viscosité | ASTM D 2270 | - | 105 |
| Point d'éclair COC | ASTM D 92 | °C | 230 |
| Point d'écoulement | ASTM D 5950 | °C | -18 |