



APPLICATIONS

Eni i-Sea Inboard 4T 10W-40 est un lubrifiant Synthetic Technology haute performance pour application universelle sur moteurs 4T inboard, diesel ou essence, suralimenté ou non.

AVANTAGES CLIENT

- Il est formulé avec des composants de haute technologie qui permettent au moteur de maintenir sa performance maximale, tout en le protégeant de l'usure mécanique et de la corrosion saline, également en cas d'inactivité prolongée.
- Il maintient le moteur propre en évitant la formation de dépôts de carbone et en garantissant une fiabilité maximale de fonctionnement et une longue durée de vie à toutes les pièces lubrifiées.
- Il minimise la formation de boues dans le moteur, en évitant le risque d'occlusion des filtres.
- L'additivation spéciale donne la possibilité de réduire la consommation de carburant.
- Il utilise un niveau de haute technologie synthétique qui permet d'obtenir des intervalles de vidange d'huile particulièrement longs.
- Ce produit a été testé avec succès par les normes les plus sévères des principaux constructeurs de moteurs marins.

SPECIFICATIONS

- ACEA E7
- API CI-4
- API SL
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MAN M 3275
- MB 228.3
- MB 229.1
- MTU type 2
- Volvo VDS-3





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	156
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	230
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.7

