

# eni i-Sint 5W-30



**eni i-Sint 5W-30** est un lubrifiant top synthétique "mid SAPS" pour moteurs de véhicules de tourisme et utilitaires légers, essence et Diesel, équipés ou non de filtres à particules (FAP). Ce lubrifiant permet un allongement des intervalles de vidange dans le respect des recommandations constructeurs.

## CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

| Grade SAE           |                    | 5W-30 |
|---------------------|--------------------|-------|
| Densité à 15 °C     | kg/m <sup>3</sup>  | 852   |
| Viscosité à 100 °C  | mm <sup>2</sup> /s | 12    |
| Viscosité à 40 °C   | mm <sup>2</sup> /s | 70    |
| Viscosité à -30 °C  | mPa·s              | 6100  |
| Indice de viscosité | -                  | 161   |
| Point Éclair        | °C                 | 210   |
| Point d'écoulement  | °C                 | -42   |

## PROPRIETES ET PERFORMANCES

**eni i-Sint 5W-30** offre les performances suivantes :

- Excellente protection contre l'usure
- Excellentes propriétés pour les démarrages à froid
- Economies de carburant
- Faible consommation d'huile
- Compatibilité avec les dispositifs de post-traitement des émissions à l'échappement

## SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA C3

## HOMOLOGATIONS

- MB Approval 229.51
- VW 504 00, 507 00
- BMW LL-04
- Porsche C30