



eni Antifreeze Bike S

eni Antifreeze Bike S est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi de type biodégradable. Il est exempt de nitrite, d'amine et de phosphate et peut être utilisé directement et sans dilution dans l'eau dans les circuits de refroidissement des scooters et des motos. Conçu grâce à une technologie innovante d'additivation organique basée sur la technologie O.A.T. (Organic Acid Technology), il est spécialement recommandé pour les intervalles de vidange prolongés.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

eni Antifreeze Bike S

Couleur	-	Rose
Point d'ébullition	°C	110
Point de congélation	°C	-40
pH	-	8,0
Masse volumique à 15°C	kg/l	1,071

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- Initialement destiné à satisfaire les exigences du secteur moto, **eni Antifreeze Bile S** est aujourd'hui un des liquides de refroidissement les plus modernes du marché. Il est à même de répondre aux exigences des voitures, poids-lourds, machines agricoles, engins de TP...
- Il garantit une protection à long terme contre la corrosion des métaux traditionnels (fer, cuivre), des pièces mécaniques du moteur ou des alliages métalliques d'utilisation récente (aluminium, magnésium) dans le secteur de la moto en particulier.
- Il évite les phénomènes de gonflement des caoutchoucs assurant la plus haute protection des élastomères et de tous les composants non métalliques présents dans le circuit de refroidissement.
- Sa formulation spéciale, exempte de silicate, amine, nitrite, bore et phosphate, souligne l'attention portée au respect de l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

eni Antifreeze Bike S est prêt à l'emploi et ne doit pas être dilué.

La fréquence de vidange est établie par le constructeur du matériel et est influencée par les conditions de travail. Il convient de respecter les prescriptions du carnet d'utilisation et d'entretien du véhicule.

eni Antifreeze Bike S peut être utilisé pour les appoints des circuits de refroidissement remplis avec un fluide de type traditionnel grâce à la compatibilité démontrée envers de tels produits. Il est toutefois conseillé, pour obtenir les meilleurs résultats, d'effectuer la vidange complète du circuit avec **eni Antifreeze Bike S**.

eni Antifreeze Bike S



SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

eni Antifreeze Bike S est officiellement homologué pour les motos et les scooters du Groupe PIAGGIO et répond aux spécifications suivantes :

- CUNA NC 956-16 (ed '12)
- ASTM D 3306
- Piaggio Motorcycles (long drain)

Approuvé par :

