



## APPLICATIONS

**Eni CHF** (Central Hydraulic Fluid) est un fluide synthétique spécial coloré en vert, conçu pour le premier remplissage et les appoints des directions assistées, ainsi que les circuits hydrauliques intégrés (direction assistée / duspension / freinage et transmission assistés) des véhicules pour lesquels les constructeurs préconisent l'utilisation d'un fluide synthétique de ce type.

En particulier, **Eni CHF** répond aux exigences de AUDI, VW, VOLVO, MB, ALFA ROMEO et BMW (modèle après Septembre 1991).

## AVANTAGES CLIENT

- Ce produit peut être mélangé en toutes proportions avec n'importe quel fluide synthétique du même type.
- Il est caractérisé par un point d'écoulement très bas et un indice de viscosité très élevé, il peut donc être utilisé sans problème dans une large plage de température, dans toutes les conditions climatiques.
- Il n'est pas corrosif vis-à-vis des matériaux utilisés dans les systèmes de directions assistées et circuits hydrauliques intégrés.
- Ce produit ne provoque pas de gonflement des caoutchoucs, même en contact permanent. Il est donc compatible avec les joints des circuits concernés. Il convient de noter que ces joints ne sont pas compatibles avec d'autres types de fluides.
- **Eni CHF** possède un très haut pouvoir lubrifiant, facilitant ainsi le fonctionnement des pièces mécaniques des circuits hydrauliques, et réduisant l'usure des pièces en mouvement.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- DIN 51524-3 HVLP
- Chrysler MS-11655B
- Ford M2C204-A
- ISO 7308
- MAN M 3289
- MB 345.0
- PSA S71 2710





- Volvo 1161529
- VW TL 52146
- ZF TE-ML 02K

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	827
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18.70
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	> 300
Viscosité à -20°C	ASTM D 2983	mPa·s	230
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	154
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-55

