

Eni i-Ride moto 20W-50



APPLICATIONS

Eni i-Ride moto 20W-50 est un lubrifiant Top Synthetic innovant d'excellente qualité, conçu et mis au point par le centre de recherche d'Eni afin de répondre aux exigences de lubrification des moteurs à 4 temps de motos dotés de puissances spécifiques élevées.

AVANTAGES CLIENT

- La formulation d'**Eni i-Ride moto 20W-50** se distingue par sa faible volatilité et son excellente stabilité thermo-oxydative, qui garantissent des performances remarquables alliées à une faible consommation d'huile dans le secteur des deux roues.
- Les qualités détergentes et dispersantes d'**Eni i-Ride moto 20W-50** reposent sur une sélection attentive des composants présents dans sa formulation, grâce auxquels il est en mesure de contrôler efficacement les phénomènes de formation de dépôts comme les boues, les laques et les substances de nature carbonée.
- Ses propriétés viscosimétriques alliées à la technologie de formulation sélectionnée confèrent au produit une bonne capacité de lutte contre les phénomènes d'usure, donc de protection des organes mécaniques du moteur.
- **Eni i-Ride moto 20W-50** se distingue par une résistance exceptionnelle à la scission mécanique, condition requise pour toutes les motos dotées d'une lubrification conjointe moteur/boîte de vitesses.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride moto 20W-50



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	19.0
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	141
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	153
Viscosité à -15°C	ASTM D 5293	mPa·s	9000
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	230



eni