



APPLICATIONS

Eni i-Sint tech P 0W-30 est un lubrifiant top synthetic spécifiquement développé pour les moteurs Diesel et essence équipant les véhicules légers et utilitaires légers Peugeot et Citroën.

AVANTAGES CLIENT

- L'additivation particulière d'**Eni i-Sint tech P 0W-30** (Low SAPS) a été étudiée et développée pour garantir une protection maximale des filtres à particules équipant les véhicules Diesel en terme d'efficacité et de prévention des phénomènes de colmatage.
- Le produit offre une action préventive efficace contre les phénomènes d'usure, assurant une protection maximale du moteur dans les conditions de route les plus difficiles. Les performances du moteur sont préservées au maximum.
- Les propriétés viscométriques de la formulation permettent une lubrification idéale du moteur, réduisant efficacement les frottements et contribuant significativement à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** assure, grâce à sa fluidité, des démarrages à froid optimaux et une lubrification remarquable des composants mécaniques du moteur même à des températures très basses.
- Le produit est officiellement approuvé par PSA selon la norme B71 2290 édition 2017. Sa formulation renforcée prévient ou réduit la combustion anormale du carburant, phénomène appelé LSPI (pré-allumage à faible vitesse) qui peut causer des bruits sourds de claquement, et dans les cas les plus graves, des dommages considérables au moteur (ex. : pistons cassés, segments, bielles et bougies abimés).

SPECIFICATIONS

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)



Eni i-Sint tech P 0W-30



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.9
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	165
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	225
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.5

