



APPLICATIONS

Eni i-Sigma top MS 5W-30 est une huile Top Synthetic Technology hautes performances de dernière génération. Elle est parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs Diesel équipant les véhicules industriels et dotés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement ainsi qu'aux moteurs de plus anciennes générations opérant en conditions sévères.

Elle permet d'atteindre les intervalles de vidange maximums prévus par les constructeurs, possède d'excellentes caractéristiques Fuel Economy et garantit d'excellents démarrages à froid.

AVANTAGES CLIENT

- Grâce à l'association unique entre formulation synthétique et nouvelle technologie d'additifs « low SAPS », **Eni i-Sigma top MS 5W-30** répond aux exigences de lubrification les plus sévères pour moteurs Diesel de véhicules industriels.
- Afin d'assurer l'efficacité et la longévité des systèmes post- traitement, il est important de maîtriser la teneur et les caractéristiques de certains composants du lubrifiant (Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur ou cendres sulfatées, phosphore, soufre). Ainsi, **Eni i-Sigma top MS 5W-30** a été formulée afin de respecter les préconisations chimiques spécifiques imposées par les constructeurs et les spécifications internationales.
- Les propriétés 'Fuel Eco' du produit permettent de réaliser des économies de carburant remarquables par rapport aux lubrifiants conventionnels. Elle assure au moteur un haut rendement et une longévité optimale en assurant une remarquable protection contre l'usure (bore-polishing), une détergence élevée, et des pertes limitées par évaporation.
- La haute technologie des huiles de base synthétiques utilisées et la formulation innovante garantissent d'excellents démarrages à froid.
- Dans le cadre des tests demandés par les constructeurs et l'ACEA, le produit a démontré d'excellentes qualités anti-usure, en particulier une usure minimum sur les cylindres (bore-polishing), les segments, les valves, etc... Toutes les surfaces métalliques sont efficacement protégées contre l'usure et la corrosion. i-Sigma Top MS 5W-30 assure une réduction des coûts de fonctionnement et de maintenance et l'obtention de meilleures performances pendant toute la durée de vie du moteur.



Eni i-Sigma top MS 5W-30



SPECIFICATIONS

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MB 228.31
- MTU type 3.1
- Scania LDF-4
- Deutz DQC IV-10 LA (Approved)
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1 (Approved)
- MB-Approval 228.51
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Scania Low Ash (Feedback)
- Volvo VDS-4 (Approved)

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.9
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	160
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	235
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	13
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300

