

eni i-Sint 0W-20



eni i-Sint 0W-20 est un lubrifiant de technologie synthétique développé pour la lubrification des moteurs essences des véhicules nouvelles générations et/ou hybrides opérant sous les procédures de maintenance recommandées par les constructeurs.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

Grade SAE		0W-20
Densité à 15 °C	kg/m ³	860
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	8.0
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	43
Viscosité à -35 °C	mPa·s	4800
Indice de viscosité	-	155
Point Éclair	°C	220
Point d'écoulement	°C	-36

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- **eni i-Sint 0W-20**, assure, grâce à sa fluidité extrême, aussi bien d'excellents démarrages à froid même à très basses températures, que le maintien d'un film d'huile très résistant même à très hautes températures. **eni i-Sint 0W-20** est particulièrement adapté aux véhicules équipés du système stop&start.
- La formulation particulière d'**eni i-Sint 0W-20** garantit la meilleure protection pour les moteurs, réduisant usure et dépôts même dans des conditions de conduite extrêmes. Les performances originales du moteur sont ainsi préservées le plus longtemps possible.
- La grande fluidité assure la meilleure lubrification globale du moteur réduisant efficacement les frottements et contribuant activement à la réduction simultanée de la consommation de carburant et de l'émission de dioxyde de carbone (CO₂).
- La présence de composants à faible volatilité dans la formulation ainsi que la stabilité thermique élevée réduisent drastiquement la consommation d'huile.
- eni i-Sint 0W-20 résiste efficacement à l'oxydation à hautes températures en présence d'air ou d'autres agents. Ceci permet d'atteindre les longs intervalles de vidanges prévus par les constructeurs avec une large marge de sécurité.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- API SN RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5