



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse, formulé pour satisfaire les exigences de lubrification des moteurs essence et Diesel des véhicules de tourisme et utilitaires légers modernes travaillant même en conditions sévères.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

Grade SAE		10W-40
Densité à 15 °C	kg/m ³	870
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	14.1
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	92
Viscosité à -25 °C	mPa·s	6400
Indice de viscosité	-	154
Point Éclair	°C	220
Point d'écoulement	°C	-36

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- Les composants synthétiques forment un film d'huile qui adhère fortement aux surfaces métalliques même après un arrêt prolongé du moteur, assurant ainsi un démarrage facilité et réduisant l'usure même dans les conditions de charge extrêmement élevée.
- La formulation favorise les composants synthétiques ayant un indice de viscosité élevé au détriment des additifs améliorant d'indice de viscosité particulièrement sujets à la détérioration en service. Cela permet d'obtenir un intervalle optimum de la plage de viscosité en combinant ainsi les qualités d'écoulement à froid propres aux meilleures huiles de grade hivernal aux exigences de viscosité élevée à hautes températures.
- La présence de composants synthétiques à faible volatilité et à forte stabilité thermique réduit la consommation d'huile due aux pertes par évaporation.
- Les excellentes propriétés détergentes-dispersantes contrôlent parfaitement la formation de boues (black sludge) qui ont tendance à se former dans les parties froides du moteur, et combattent la formation de laques, de vernis, ou de tout autre dépôt. On évite ainsi le colmatage du filtre et le gommage des segments, tout en maintenant les pistons propres et les polluants en suspension dans l'huile.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SN

HOMOLOGATIONS

- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00