



## APPLICATIONS

Huile de transmission Top Synthetic avec des propriétés de pression extrême supérieure (EP) et des additifs Limited Slip pour les charges extrêmes dans les différentiels LS. Eni ROTRA SX/S est particulièrement adaptée à la lubrification des différentiels hypoides à forte charge, et est idéale pour les véhicules à traction intégrale avec différentiels autobloquants et systèmes de contrôle de la traction (TCS/ASR)

## AVANTAGES CLIENT

- Des additifs haute pression sélectionnés assurent une lubrification fiable dans les conditions les plus extrêmes
- L'indice de viscosité élevé assure une bonne fluidité à toutes les températures et garantit ainsi une lubrification optimale
- Des composants sélectionnés garantissent la meilleure protection contre la corrosion et la plus faible tendance au moussage. Ils réduisent les frottements et contribuent à l'économie de carburant et à la réduction du bruit
- L'excellente stabilité à l'oxydation empêche le vieillissement prématuré de l'huile et l'épaississement de la viscosité
- Les caractéristiques de glissement limité bien équilibrées permettent l'utilisation dans des transmissions avec différentiel autobloquant
- Entièrement miscible avec les produits à base d'huile minérale. Toutefois, le produit offrira ses meilleures performances si l'huile est remplacée complètement.

## SPECIFICATIONS

- API GL-5 (+LS)
- MIL-L-2105 D
- MIL-PRF-2105 E





## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Viscosité à 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	17.8
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	200
Densité à 15°C	DIN 51757-4	g/ml	0.867
Point d'éclair COC	EN ISO 2592	°C	> 180

