



eni i-Sint tech eco F 5W-20

eni i-Sint tech Eco F 5W-20 est un lubrifiant de technologie de synthèse spécialement conçu pour les moteurs essence EcoBoost équipant les véhicules Ford et opérant sous les procédures d'entretien recommandées par le constructeur.

Par ailleurs, il peut également être utilisé dans les moteurs essence Ford pour lesquels les normes Ford WSS-M2C-913-B, Ford WSS-M2C-913-C ou Ford WSS-M2C-925-B sont préconisées.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

Grade SAE		5W-20
Densité à 15 °C	kg/m ³	850
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7.8
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	40
Viscosité à -30 °C	mPa·s	4500
Indice de viscosité	-	165
Point Éclair	°C	220
Point d'écoulement	°C	-36

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- **eni i-Sint tech Eco F 5W-20** assure, grâce à sa très grande fluidité, d'excellents démarrages à froid même à des températures très basses. La meilleure lubrification est toujours garantie.
- La formulation particulière de **eni i-Sint tech Eco F 5W-20** fournit la meilleure protection au moteur, réduisant efficacement l'usure et la formation de dépôts, même dans les conditions de conduite les plus extrêmes. Les performances originales du moteur sont préservées, l'encrassement et la détérioration des convertisseurs catalytiques sont efficacement combattus.
- La grande fluidité assure la meilleure lubrification globale du moteur réduisant les frictions et contribuant activement à la baisse simultanée de la consommation de carburant et des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).
- La faible volatilité des composants utilisés dans la formulation et la grande stabilité thermique de ce lubrifiant permettent de réduire considérablement la consommation d'huile.
- **eni i-Sint tech Eco F 5W-20** résiste à l'oxydation apparaissant à des températures élevées en présence d'air et d'autres agents permettant ainsi d'atteindre les intervalles de vidange étendus préconisés par les constructeurs automobiles, avec une large marge de sécurité.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA A1/B1
- API SN

HOMOLOGATIONS

- Ford WSS-M2C948-B