



APPLICATIONS

Eni HLZ est une huile de boîte hypoïde entièrement synthétique réduisant le bruit, spécialement développée pour les essieux arrière des BMW.

AVANTAGES CLIENT

- Eni HLZ est une huile pour engrenages Top Synthetic pour les essieux moteurs de BMW avec des différentiels multidisques autobloquants ou avec des différentiels de blocage EP qui assure un fonctionnement confortable et silencieux pour ces essieux. Outre son comportement optimal à froid, Eni HLZ se distingue par ses bonnes propriétés EP et son excellente stabilité anti-moussage. L'huile de base entièrement synthétique offre une grande stabilité thermique et, en liaison avec l'ensemble d'additifs équilibrés, assure une protection optimale contre l'usure.
- Eni HLZ est particulièrement adapté à la lubrification de toutes les boîtes de vitesses BMW à différentiels autobloquants multidisques ou à différentiels autobloquants EP et est entre autres prescrit par BMW pour les essieux du Roadster Z3. Les essieux des marques Toyota, Mitsubishi, Nissan et Isuzu présentent également les qualités positives de Eni HLZ, à savoir une faible usure et un fonctionnement silencieux.

SPECIFICATIONS

- API GL-5 (+LS)





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	DIN 51 757/4	kg/l	0.881
Viscosité à 40°C	DIN 51 562/1	mm ² /s	164.3
Viscosité à 100°C	DIN 51 562/1	mm ² /s	26.5
Indice de Viscosité	DIN ISO 2909	-	199
Point d'éclair	ASTM D 92	°C	206
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-35

