



eni i-Sint 5W-40

eni i-Sint 5W-40 est un lubrifiant de technologie synthétique hautes performances, spécialement formulé pour répondre aux exigences des moteurs essence et Diesel équipant les véhicules de tourisme et utilitaires légers.

CARACTERISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

Grade SAE		5W-40
Densité à 15 °C	kg/m ³	850
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	14.9
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	90
Viscosité à -30 °C	mPa·s	5800
Indice de viscosité	-	170
Point Eclair	°C	240
Point d'écoulement	°C	-39

PROPRIETES ET PERFORMANCES

- Formulé avec des huiles de base synthétique et une additivation appropriée, **eni i-Sint 5W-40** maintient une viscosité idéale dans une large plage de conditions opérationnelles, réduisant les frottements, la consommation de carburant et ainsi les émissions nocives à l'échappement.
- eni i-Sint 5W-40** possède une volatilité minimum permettant de diminuer la consommation d'huile, comme cela a été démontré par des essais au banc comme sur route.
- Les composants synthétiques entrant dans la formulation adhèrent aux pièces métalliques même après de longues périodes d'arrêt du moteur, facilitant les démarrages et réduisant considérablement les frictions au démarrage.
- eni i-Sint 5W-40** conserve durant tout son service toutes ses propriétés de viscosité, de lubrification et de détergence afin d'assurer une protection maximum du moteur.
- eni i-sint 5W-40** résiste à la détérioration, spécialement celle dérivant de l'oxydation consécutive à une longue exposition aux hautes températures en présence d'air et autres agents.

SPECIFICATIONS INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SN

HOMOLOGATIONS

- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40