

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Lubrifiant premium utilisant la nouvelle technologie XTL, avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement développé pour les derniers véhicules Volvo, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO₂. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.

Description

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 est un lubrifiant innovant à faible viscosité. Sa formulation unique basée sur la technologie XTL associée au développement approfondi de la technologie d'additif FUCHS fait de TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 un lubrifiant moteur supérieur. La technologie unique XTL offre une protection anti-usure et une réserve de performance supérieure malgré une faible viscosité. L'économie de carburant est significativement améliorée et les émissions de CO₂ sont réduites grâce à l'utilisation de TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20, par sa viscosité dynamique réduite et sa nouvelle technologie d'additifs.

Application

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 a été spécialement développé et homologué pour les nouvelles générations de moteur VOLVO VEA (Volvo Engine Architecture). TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 convient pour les moteurs essence et Diesel exigeant la spécification VOLVO VCC RBS0-2AE. Certains moteurs de la génération des moteurs VEA ne peuvent faire appel qu'aux lubrifiants répondant à la spécification VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellent démarrage à froid ☒ circulation du lubrifiant très rapide même à de très faibles températures grâce à la technologie XTL
- Plus faible consommation de carburant (jusqu'à 3,9% selon le test M111 FE) et émissions de CO₂ réduites grâce à la technologie XTL
- Plus faible consommation d'huile grâce à la technologie XTL malgré une faible viscosité SAE 0W-20
- Extrême stabilité au cisaillement
- Peut être utilisé pour des intervalles de vidange allongés
- Meilleure protection contre l'usure dans toutes les conditions d'utilisation
- Le grade SAE a été spécialement ajusté pour répondre aux exigences VOLVO
- Spécialement développé pour répondre à la nouvelle spécification VOLVO VCC RBS0-2AE (moteurs essence et Diesel) et homologué par VOLVO

Spécifications

- -

Homologations

- VOLVO VCC RBS0-2AE

Recommandations FUCHS

- ACEA A1/B1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	850 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	38.7 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8.5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	208
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	2.75 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.9 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.