

## TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant maximale spécialement développé pour les véhicules RENAULT essence, Diesel Euro 6 à partir de mi-2018 et Diesel sans filtres à particules. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

### Description

TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30 est un lubrifiant premium spécialement développé pour les véhicules RENAULT. Il offre de très bonnes performances lors des démarrages à froid, une faible consommation d'huile, et une résistance au vieillissement améliorée. TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30 offre également une excellente protection contre l'usure même sous fortes contraintes, et permet d'économiser jusqu'à 2.1% de carburant lors des tests de consommation.

### Application

TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30 peut être utilisé sur tous les modèles RENAULT essence (sauf modèles RS et ALPINE), sur les modèles Diesel Euro 6 à partir de mi-2018 ainsi que sur les modèles anciens sans filtres à particules. TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles moteurs conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles moteurs doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Spécialement développé pour les véhicules RENAULT
- Recommandé sur tous les modèles essence et Diesel (sauf modèles RS, Alpine et Diesel avec FAP avant 2018)
- Faible consommation d'huile
- Economie de carburant allant jusqu'à 2.1% au test de consommation M111
- Résistance au vieillissement améliorée
- Excellente protection contre l'usure même en conditions sévères

### Spécifications

- ACEA C3

### Homologations

- RENAULT RN17

### Recommandations FUCHS

- -

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	854 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	69.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.0 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	171
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.