

TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant avec la technologie XTL. Spécialement développé pour les derniers moteurs essence Mercedes. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

Description

TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 est un lubrifiant moteur premium de très haut niveau utilisant la technologie exclusive XTL. Il offre un maximum de performance à toutes les températures et sous toutes les conditions, tout en maintenant une propreté moteur exceptionnelle. L'économie de carburant de 2,7% au test M111 s'accompagne d'une réduction significative des émissions polluantes. TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 a été spécialement développé pour les applications nécessitant la spécification MB 229.6.

Application

TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 est utilisé dans les moteurs essence dernière génération de Mercedes-Benz (séries M 270, M 274 et M 276). TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 est basé sur la technologie exclusive XTL et homologué par Mercedes-Benz selon la spécification MB 229.6. TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- 2,7% d'économie de carburant au test M111
- Moins d'émissions polluantes
- Démarrage et circulation d'huile à froid plus rapide grâce à la technologie XTL
- Faible consommation d'huile
- Stabilité à l'oxydation améliorée
- Moins de dépôts et haute propreté du moteur et du turbocompresseur
- Excellente protection anti-usure, même sous fortes contraintes

Spécifications

- ACEA A5/B5

Homologations

- MB-APPROVAL 229.6

Recommandations FUCHS

- -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	850 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	49.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	178
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.9 et < 3.2 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1.6 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.