

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Lubrifiant premium avant-gardiste en grade SAE 0W-20. Spécialement conçu pour les derniers véhicules Volkswagen. Economie de carburant extrême et émissions de CO₂ réduites. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.

Description

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 est un lubrifiant innovant à faible viscosité. Sa formulation unique à base d'huiles 100% synthétiques associée au développement approfondi de la technologie d'additifs FUCHS fait de la TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 un lubrifiant moteur haut de gamme. L'économie de carburant est significativement améliorée (plus de 4% selon le test M111 FE) et les émissions de CO₂ sont réduites. Résistant aux fortes températures et optimisé pour les roulements au carbone, TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 est bénéfique pour les moteurs soumis à de nombreuses contraintes.

Application

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 a été spécialement développé et homologué pour les nouvelles générations de moteur Volkswagen exigeant les spécifications VW 508 00/509 00. Malgré sa faible viscosité, TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 offre une protection optimale contre l'usure et une réserve de performances même lors d'intervalles de vidange allongés. TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20.

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 n'est pas rétro-compatible avec les spécifications VW précédentes. Par conséquent, il ne doit être utilisé que dans les moteurs pour lesquels il a été homologué.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Spécialement développé pour répondre aux nouvelles spécifications Volkswagen (moteurs essence et Diesel)
- Économie de carburant (plus de 4% selon le test M111 FE) grâce à sa faible viscosité dynamique à 150°C (HTHS) associée à ses huiles de base 100% synthétiques
- Émissions de CO₂ réduites
- Excellent démarrage à froid
- Peut être utilisé pour des intervalles de vidange allongés
- Meilleure protection contre l'usure dans toutes les conditions d'utilisation, malgré sa faible viscosité

Spécifications

- ACEA C5

Homologations

- VW 508 00/509 00

Recommandations FUCHS

- PORSCHE C20

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	837 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	39.9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8.0 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	177
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.6 et < 2.9 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-54 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Vert

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.