

TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30

Lubrifiant ultra hautes performances, à économie de carburant maximale, formulé avec des bases 100% synthétiques, pour les moteurs Volkswagen. Spécialement développé pour la technologie Longlife Volkswagen. Pour tous véhicules légers essence et Diesel avec ou sans injecteurs-pompes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 a été spécialement développé pour les moteurs essence et Diesel Volkswagen et Audi avec intervalles de vidange prolongés (WIV), y compris les moteurs Diesel avec injecteur-pompe, nécessitant la spécification VW 506 01. La formulation est basée sur une technologie d'additifs avancée associée à des huiles de base synthétiques. TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 apporte les plus hautes performances pour tous les moteurs essence et Diesel. Avec ses capacités « toutes saisons », il est capable d'opérer sous les conditions climatiques les plus rudes. Avec sa viscosité dynamique HTHS réduite, TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 apporte une économie de carburant maximale.

Application

TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 a été développé pour les moteurs Volkswagen avec un haut potentiel d'économie de carburant. Il peut être utilisé dans une grande partie des moteurs essence et Diesel, y compris avec injecteur-pompe, mais sans filtres à particules. TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Diminution des coûts de maintenance. Autorise l'allongement des espacements d'entretien jusqu'à 50 000 km en fonction des modèles
- Baisse de la consommation de carburant, réduction émissions polluantes, meilleure mise en température du moteur lors des démarrages à froid
- Exceptionnelle protection contre l'usure. Réduction de 60% du temps de circulation au démarrage, lubrification fiable à haute température et à haut régime
- Meilleure stabilité à la température et au cisaillement. Maintien du grade de viscosité même en conditions sévères d'utilisation et avec des températures ambiantes difficiles
- Réduction de la consommation d'huile. Peu de perte par évaporation grâce aux huiles de base synthétiques

Spécifications

- -

Homologations

- VW 506 01

Recommandations FUCHS

- VW 503 00/506 00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	858 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	52.4 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.7 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	174
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≤ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1.3 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.