

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel DuraTorq. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 est un lubrifiant moteur multigrade à haute économie d'énergie pour véhicules légers adapté aux moteurs essence et Diesel FORD. La technologie dernière génération de TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 est parfaitement adaptée aux conceptions moteur les plus récentes. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 apporte des avantages en termes de limitation des émissions polluantes et d'économie de carburant. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 apporte une excellente durabilité pour des performances à long terme, une protection contre l'usure et de bonnes caractéristiques à basse température.

Application

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 a été développé pour les véhicules Diesel Ford, mais il est également recommandé sur les moteurs essence des véhicules légers. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 peut aussi être utilisé sur les véhicules d'autres constructeurs, selon les spécifications ACEA ou les recommandations des constructeurs. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 peut être utilisé sur les moteurs essence avec ou sans turbo, avec injection directe ou indirecte. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Haute stabilité thermique et à l'oxydation
- Protection contre les boues
- Economie de carburant durable
- Très bonne performance de démarrage à froid
- Excellente protection anti-usure
- Recommandé pour les véhicules légers Diesel FORD

Spécifications

- ACEA A5/B5
- API SL
- FORD WSS-M2C913-C
- FORD WSS-M2C913-D

Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Recommandations FUCHS

- ACEA A1/B1
- API CF
- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B
- IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2
- JAGUAR M2C913-B
- RENAULT RN0700

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	852 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	49.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	179
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	3.0 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1.6 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.