

TITAN FORMULA SAE 15W-40

Lubrifiant hautes performances spécialement conçu pour les véhicules légers essence ou Diesel, suralimentés ou non.

Description

TITAN FORMULA SAE 15W-40 est une huile moteur conventionnelle toutes saisons avec une formulation moderne, pour les moteurs essence et Diesel avec ou sans turbocompresseurs des véhicules légers, utilitaires, commerciaux, bus et moteurs stationnaires. TITAN FORMULA SAE 15W-40 est une huile haute performance et économique, développé pour des intervalles de vidange standards.

Application

TITAN FORMULA SAE 15W-40 est particulièrement adapté aux véhicules légers aux moteurs anciens, aux utilitaires légers utilisés pour la distribution, et pour les moteurs de matériel non-roulant dans le respect des préconisations des constructeurs. Les transmissions ou systèmes hydrauliques des véhicules et engins de manutention pour lesquelles une huile moteur multigrade est recommandée peuvent être remplis avec TITAN FORMULA SAE 15W-40. TITAN FORMULA SAE 15W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN FORMULA SAE 15W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Très bonne protection anti-usure
- Performance anti-corrosion
- Excellente propreté moteur
- Lubrification fiable même sous fortes contraintes
- Compatible avec les pots catalytiques
- Faible consommation d'huile
- Utilisable sur les moteurs à pistons hydrauliques

Spécifications

- ACEA A3/B3
- API SL

Homologations

- MB-APPROVAL 229.1

Recommandations FUCHS

- API CG-4
- FIAT 9.55535-D2/G2
- VW 501 01/505 00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	887 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	15W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	104.0 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	13.9 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	133
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≥ 0.9 et ≤ 1.5 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.