

TITAN CARGO SL SAE 5W-30

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Démarrage à froid optimal. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.

Description

Le monde du transport de biens et de personnes exige des performances toujours plus élevées de la part des entreprises de transport qui nécessitent des véhicules fiables, rapides et économiques. Efficacité et fiabilité sont considérablement améliorées par un bon entretien, et donc par l'utilisation d'huiles hautes performances. TITAN CARGO SL SAE 5W-30 a été développé pour optimiser la fiabilité et l'économie, en réduisant la friction et la consommation de carburant, tout en assurant une lubrification rapide et une protection anti-usure extrême. TITAN CARGO SL SAE 5W-30 est particulièrement économique en assurant des intervalles prolongés allant jusqu'à 160 000 km. Sa stabilité au vieillissement et son excellente protection anti-usure garantissent une fiabilité optimale.

Application

TITAN CARGO SL SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO SL SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Compatible moteurs Diesel avec ou sans turbocompresseurs
- Maintient les impuretés en suspension pour éviter les problèmes de lubrification
- Evite la formation de dépôts dans le circuit d'admission sur les moteurs turbocompressés avec recyclage des vapeurs d'huile
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions polluantes
- Compatible avec des intervalles de vidange prolongés
- Démarrages à froid facilités même à des températures inférieures à -30°C, circulation rapide de l'huile et faible usure au démarrage

Spécifications

- ACEA E7/E4
- FORD WSS-M2C212-A1

Homologations

- DEUTZ DQC IV-10
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5/235.28
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-3
- VOITH-RETARDER „B“
- VOLVO VDS-3

Recommandations FUCHS

- CUMMINS CES 20077
- IVECO 18-1804 CLASSE TFE
- SCANIA LDF-2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	859 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	71.6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.1 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	167
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.