

## AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40

**Lubrifiant moteur premium universel destiné aux derniers véhicules agricoles équipés de système de post-traitement ainsi que pour des véhicules plus anciens. Meilleure propreté du moteur et protection contre l'usure exceptionnelle.**

### Description

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 est un lubrifiant moteur premium low-SAPS (basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre) destiné aux véhicules agricoles. Grâce à sa faible teneur en cendres, le produit offre une protection optimale des filtres à particules Diesel et des catalyseurs et assure une longévité améliorée. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 répond aux exigences des moteurs modernes Tier 4. De plus, la nouvelle technologie d'additifs offre un taux de TNB élevé permettant ainsi d'être utilisé avec des carburants de faible qualité. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 offre la meilleure protection anti-usure et peut également être utilisé dans des véhicules plus anciens.

### Application

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 a été spécialement développé pour les derniers véhicules agricoles équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (normes Tier 4/Etape IV). Il satisfait les spécifications européennes ACEA E9 et américaines API CJ-4 dont l'association est nécessaire pour de nombreux constructeurs agricoles comme JOHN DEERE ou CASE IH. Le produit est homologué DEUTZ DCQ IV-10 LA, qui inclut l'homologation spécifique pour les moteurs de dernière génération TTCD équipant les tracteurs FENDT et exigeant une excellente propreté moteur.

Comme le produit est rétro compatible avec de nombreuses spécifications plus anciennes de constructeurs, AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 convient comme produit de rationalisation pour des véhicules plus anciens.

### Avantages

- Prévient les dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs.
- Excellente propreté des pistons.
- Propriétés supérieures de démarrage à froid.
- Faible consommation d'huile.
- Convient aux intervalles de vidange allongés.
- Meilleure protection des systèmes de post-traitement grâce à la faible teneur en cendres (ACEA E6/E9).
- Forte capacité de neutralisation grâce à un TBN élevé (ACEA E4) pour protéger des carburants de faible qualité.
- Grâce à ces avantages, AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 offre une large gamme d'applications et est un produit de rationalisation pour les derniers véhicules agricoles ou plus anciens.

### Spécifications

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4
- CAT ECF-3

### Approvals

- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- MB-APPROVAL 228.51

### FUCHS recommandations

- CNH MAT 3521
- CUMMINS CES 20081

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	864	DIN 51757
Viscosité CCS à -25°C	mPas	6084	DIN 51377
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94,3	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,2	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	155	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	238	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-36	DIN ISO 3016
TBN	mgKOH/g	13,4	DIN ISO 3771

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.