

PLANTO HYTRAC PLUS

Lubrifiant biodégradable UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) pour engins de travaux publics et agricoles, avec ou sans freins immergés.

Description

PLANTO HYTRAC PLUS est l'alternative écologique aux lubrifiants de type UTTO à base d'huile minérale pour les systèmes de transmissions manuelles, d'embrayages et hydrauliques. PLANTO HYTRAC PLUS n'est pas soluble dans l'eau et lors d'une fuite ou d'un éventuel déversement, il reste principalement dans les couches supérieures où il se dégrade rapidement.

Application

PLANTO HYTRAC PLUS est utilisé dans les systèmes de transmissions manuelles, d'embrayages et hydrauliques avec ou sans freins immergés. Les composants pour lesquels un fluide ATF (transmissions automatiques) est recommandé ne peuvent être remplis avec PLANTO HYTRAC PLUS. Lorsque vous passez d'une huile minérale conventionnelle à PLANTO HYTRAC PLUS, il n'est pas nécessaire de remplacer les filtres à huile du circuit de lubrification ainsi que les joints. Néanmoins, afin d'assurer une bonne fiabilité du système nous vous recommandons de vérifier ces derniers. Il est également préférable de vidanger totalement le système la première fois, afin de profiter au maximum des performances du produit.

Important : Due à la forte détergence de ce produit, il est recommandé de vérifier les cartouches de filtrage après 50 heures de fonctionnement et de les changer si nécessaire. PLANTO HYTRAC PLUS est miscible et compatible avec d'autres lubrifiants de transmissions et hydrauliques traditionnels de technologie ou de performance identiques. Cependant, le mélange avec d'autres produits devrait être évité afin de profiter au maximum des bénéfices du produit.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Biodégradabilité selon l'OCDE 301 > 60 %.
- Bonnes propriétés rhéologiques à basse températures.
- Rapide lubrification du système.
- Excellente stabilité au cisaillement.
- Stabilité thermique améliorée.
- Offre des intervalles de vidange allongés
- Prévient les dépôts.

Spécifications

- SAE 10W-30
- SAE 80

Homologations

- -

FUCHS recommandations

- CASE MS 1207, 1209
- FORD M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- NEW HOLLAND NH 410 B
- MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143
- HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 selon DIN 51 524-2 / -3

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Densité à 15°C	kg/m ³	913	DIN 51757
Colorant	-	aucun	DIN 10964
Point d'éclair, CoC	°C	>200	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-41	DIN ISO 3016
Viscosité dynamique à -20°C	mPas	1500	DIN 51398
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	10,0	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	211	DIN ISO 2909

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.