

TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80

Lubrifiant Performance Premium pour boîtes de vitesses permettant des intervalles de vidange allongés des utilitaires, spécialement développé pour les transmissions ZF des poids-lourds avec ou sans Intarder.

Description

TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 est un lubrifiant pour les transmissions manuelles des poids-lourds s'appuyant sur des huiles de base de qualité premium et une technologie d'additifs savamment dosés.

Application

TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 a été développé pour un usage dans une large gamme de transmissions ZF pour poids-lourds. Dans ce cas de figure, il peut être utilisé pour de longs intervalles de vidange. TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 est miscible et compatible avec des huiles de boîtes traditionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles de boîtes devrait être évité afin de profiter pleinement des avantages du produit. Un changement d'huile complet est recommandé lors du passage à TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80. Pour plus d'information sur la sécurité du produit et l'élimination appropriée, veuillez vous reporter à la dernière Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Par sa tenue à la température, TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 assure une parfaite lubrification, aussi bien à hautes qu'à très basses températures.
- Sa dernière technologie d'additifs offre une stabilité thermique élevée et une protection complète contre les dépôts et la formation de boue.
- Exceptionnelles propriétés de synchronisation qui assurent facilement le changement de vitesse, même à basses températures.

- Très bonne protection des roulements et de la boîte de vitesses même sous conditions sévères.

Spécifications

- API GL-4
- VOLVO 97307

Homologations

- MAN 341 TYPE Z5
- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	858	DIN 51757
Viscosité dynamique à -40°C	kg/m ³	42400	DIN 51398
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	54	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	9,35	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	157	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	240	DIN ISO 2592

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.