

TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90

Lubrifiant Synthétique très haut de gamme, "Fuel Economy" et longue durée, pour les transmissions manuelles des camions, bus et engins de Travaux Publics en condition de service sévère.

Description

Ce lubrifiant est recommandé pour les transmissions manuelles, les axes planétaires et les engrenages hypoïdes.

Il convient pour toute opération s'effectuant sur la plage de température -35°C à +40°C

Les intervalles de vidange peuvent atteindre 500 000 km.

Avantages

- Excellente performance anti-usure et extrême pression.
- Comparé aux huiles conventionnelles, TITAN CYTRAC SL 75W-90 abaisse la température de l'huile dans la boîte de vitesses.
- Excellente stabilité de la viscosité en fonction de la température assurant une lubrification optimum et maintien du film d'huile assurant un passage des vitesses en souplesse.
- Facilite le démarrage à froid ainsi que le passage des vitesses.
- Très bonne stabilité au cisaillement.
- Réduit la consommation de carburant.
- Protège tous les métaux susceptibles d'être trouvés dans les boîtes de vitesses contre la corrosion et ne laisse pas de dépôts sur les joints.
- Peut être utilisé dans le cas où les grades suivants sont spécifiés : SAE 80W, SAE 80W-90 et SAE 85W-90.
- Afin de maintenir les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs, ne pas mélanger avec d'autres huiles.

Spécifications

- API GL5
- SCANIA STO 1 :0

Homologation

- MAN 342 TYPE S-1

FUCHS recommandations

- JOHN DEERE JDM J 11 E/G
- MB APPROVAL 235.8
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 05B/07/08/12B/16F/17B

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	75W-90	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	864	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	115	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	16,8	NF T60100
Indice de viscosité	-	159	NF T 60136
Point d'éclair	°C	190	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-50	NF T 60105

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.