

## TITAN ATF 9134 FE

**Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques à viscosité réduite. Spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant dans les dernières générations de transmissions automatiques de chez Mercedes-Benz 9-G Tronic.**

### Description

TITAN ATF 9134 FE est un produit formulé avec des huiles de base spécialement sélectionnées et une technologie d'additifs de pointe, et spécifiquement destiné aux transmissions automatiques 9-G Tronic (725.0/1) de chez Mercedes-Benz.

La viscosité extrêmement faible de TITAN ATF 9134 FE offre un énorme potentiel d'économie de carburant ainsi que de très bonnes performances à basse température. Le produit garantit également une faible consommation d'huile et une stabilité de la friction optimisée.

### Application

TITAN ATF 9134 FE a été spécialement développé pour les boîtes automatiques 9-G Tronic de Mercedes-Benz, et il a été homologué par Mercedes-Benz selon la spécification MB 236.17. TITAN ATF 9134 FE peut également être utilisé dans les applications qui demandaient la spécification MB 236.16.

TITAN ATF 9134 FE est miscible et compatible avec la plupart des huiles homologuées selon la spécification MB 236.17. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 9134 FE.

**Attention :** TITAN ATF 9134 FE n'est pas rétro-compatible avec les spécifications ATF précédentes.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Economie de carburant exceptionnelle
- Propreté de la transmission améliorée
- Faible consommation d'huile
- Propriétés de friction stables et durable, pour des intervalles de vidange prolongés
- Excellente protection anti-usure même sous forte charge
- Compatible avec les véhicules hybrides ou électriques selon les préconisations du constructeur

### Spécifications

- -

### Homologations

- MB-APPROVAL 236.17

### Recommandations FUCHS

- -

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	822 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	17.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	4.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	139
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.