

TITAN ATF 7134 FE

Lubrifiant pour transmission automatique offrant les meilleures performances d'économie d'énergie grâce à une viscosité réduite.

Spécialement développé pour optimiser l'efficacité des dernières générations de boîtes de vitesses automatiques de Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +).

Il n'est pas compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz des huiles de boîtes automatiques.

Description

TITAN ATF 7134 FE est un produit basé sur des huiles de base et des additifs à la pointe de la technologie pour les voitures équipées de boîtes de vitesses automatiques 7-G Tronic Plus (NAG II +) fabriquées en 1^{er} monte par Daimler AG.

Étant la plus faible viscosité en huile de transmission automatique en 1^{er} monte dans le monde de l'automobile, ce fluide assure un comportement impressionnant en économie de carburant à basse température.

Son extrême stabilité en friction permet d'améliorer les intervalles de vidange.

TITAN ATF 7134 FE n'est miscible qu'avec d'autres lubrifiants officiellement homologués MB 236.15. Il n'est pas compatible avec les précédentes spécifications Mercedes-Benz des huiles de boîtes automatiques.

Application

Daimler AT type 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Avantages

- Economie de carburant exceptionnelle.
- Augmentation de la stabilité du coefficient de friction et améliore la durée de vie du lubrifiant.

Homologation

- MB APPROVAL 236.15

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Bleu	-
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	841	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	18,0	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	4,4	DIN 51562-1
Viscosité dynamique à -40°C	mPas	4500	DIN 51398
Indice de viscosité	-	160	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	180	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-48	DIN ISO 3016
Moussage			
Séquence I	ml	50/0	ASTM D 892
Séquence II	ml	50/0	ASTM D 892
Séquence III	ml	50/0	ASTM D 892

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.