

## TITAN ATF 6400

Lubrifiant premium, à viscosité réduite spécialement conçu pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains. Formule homologuée DEXRON VI et MERCON LV.

### Description

TITAN ATF 6400 a été spécialement conçu pour apporter performance et économie de carburant aux transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains pour lesquelles un produit à faible viscosité est requis. Il répond aux spécifications DEXRON VI et MERCON LV.

TITAN ATF 6400 offre une exceptionnelle performance contre le broutement, un contrôle solide et durable de la friction. Ses caractéristiques ont été testées en conditions réelles sur 1 000 000 km. TITAN ATF 6400 a été développé avec des huiles de bases spécifiquement sélectionnées et utilise une technologie d'additifs de performance spécifique.

### Application

TITAN ATF 6400 répond à la fois aux exigences de FORD et GM, et à celles de nombreux constructeurs asiatiques. Du fait que la spécification DEXRON VI est rétro-compatible avec les spécifications DEXRON précédentes, il peut être utilisé dans des transmissions automatiques GM d'ancienne génération. TITAN ATF 6400 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 6400.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Homologué par General Motors (DEXRON VI) et Ford (MERCON LV) pour certaines transmissions automatiques
- Homologué selon JASO 1A-LV pour les transmissions auto-matiques de constructeurs japonais
- Technologie d'additifs spécifique, apportant une performance contre les à-coups qui améliore l'expérience de conduite
- Contrôle de la friction solide et durable pour un meilleur passage des rapports
- Performance attestée sur de nombreux modèles en situation réelle ayant parcouru 1 000 000 km
- Résistance aux cisaillements, protection anti-usure et résistance à l'oxydation, pour une transmission qui reste propre et efficace

### Spécifications

- JASO M315 TYPE 1A-LV

### Homologations

- DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- ZF TE-ML 09

### Recommandations FUCHS

Voir en page 2

## Recommandations FUCHS

- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI SP IV
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	851 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	29.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	6.0 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	155
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorant	DIN 10964	Rouge

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.