

## TITAN ATF 1

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour les transmissions automatiques, fortement sollicitées, des voitures particulières et véhicules utilitaires.

### Description

TITAN ATF 1 est une huile de transmission automatique hautes performances formulée avec des huiles de base sélectionnées pour une utilisation dans les transmissions automatiques fortement sollicitées. Grâce à l'utilisation de notre technologie moderne d'additifs, TITAN ATF 1 garantit une performance exceptionnelle lors des passages de rapports dans les transmissions modernes équipées d'un embrayage de verrouillage du convertisseur. L'excellente stabilité des propriétés de friction permet à TITAN ATF 1 de respecter les intervalles de vidange les plus longs.

### Application

TITAN ATF 1 fait partie du cercle élitiste des produits qui sont approuvés par VOITH selon la spécification 150.014524.xx pour un intervalle de vidange maximal jusqu'à 180 000 km. TITAN ATF 1 est compatible avec les intervalles prolongés recommandés chez de nombreux constructeurs. TITAN ATF 1 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 1.

**Remarque** : ce produit était précédemment commercialisé sous le nom PENTOSIN ATF 1.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Excellente protection anti-usure
- Propriétés à basse température optimales
- Excellente stabilité de la friction, garantissant un comportement fiable et durable lors des passages de rapports
- Additifs spécialement développés pour une bonne stabilité à l'oxydation et pour une protection optimale contre le moussage

### Spécifications

- -

### Homologations

- VOITH 150.014524.xx
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF000734)

### Recommandations FUCHS

- BMW 83 22 9 407 807
- CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)
- CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756
- DEXRON III
- JAGUAR JLM 20238
- MB 236.11
- PORSCHE 999.917.547.00
- VW TL 521 62 (G 052 162)
- ZF TE-ML 16L

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	850 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	40 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	165
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.