

RENOLIT[®] CX-EP 2

Graisse calcium complexe

Description

RENOLIT[®] CX-EP 2 est une graisse multifonctionnelle à base d'huiles minérales hautement raffinées et de savon de calcium complexe.

Les additifs spéciaux utilisés dans la formulation de RENOLIT[®] CX-EP 2 minimisent la séparation d'huile, augmentent la stabilité à long terme, améliorent la résistance à l'oxydation. En outre, RENOLIT[®] CX-EP 2 protège contre la corrosion et l'usure grâce à ses propriétés extrême pression. La bonne pompabilité de RENOLIT[®] CX-EP 2 permet son utilisation dans les systèmes centralisés.

RENOLIT[®] CX-EP 2 est résistante à l'eau et aux solutions acides ou alcalines faibles. Elle est donc recommandée pour la lubrification de roulements dans un environnement humide, acide ou alcalin

Application

RENOLIT[®] CX-EP 2 est recommandée pour le graissage centralisé dans les industries du pneu, la sidérurgie, les mines et les cimenteries.

Durée de vie

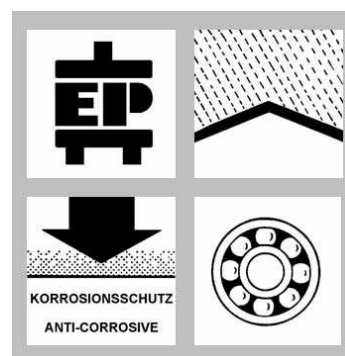
La durée de vie est de 36 mois maximum si le produit est correctement entreposé entre 0°C et 40°C dans un endroit sec et dans son emballage originel non ouvert.

Bénéfices / Avantages

- Graisse multifonctionnelle
- Résistance à l'eau
- Bonne séparation d'huile
- Résistance au vieillissement
- Très bonne protection contre la corrosion même en présence d'eau, solution acide ou alcaline
- Bonne pompabilité dans les systèmes de graissage centralisés
- Bonne capacité de charge

Spécifications

- Lincoln
- Hoesch Rothe Erde



RENOLIT[®] CX-EP 2

Graisse calcium complexe

Caractéristiques	Unités	Valeurs	Méthodes
Classification	-	KP 1 N-30 ISO-L-X-CDHB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Couleur		Brun foncé	
Nature de l'épaississant		Savon de calcium complexe	
Point de goutte	°C	> 250	IP 396
Pénétration travaillée (60 coups)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
Perte de consistance ΔPw (100000-60)	-	< 350	DIN ISO 2137
Grade NLGI	-	2	DIN 51 818
Propriétés de protection contre la corrosion (Test Emcor)	Degré de corrosion	0 - 0	DIN 51 802
Corrosion cuivre	Degré de corrosion	1 - 100	DIN 51 811
Résistance à l'eau	Eval. palier	1 - 90	DIN 51 807 -1
Test 4 billes, charge de soudure	N	2200	DIN 51 350
Pompabilité à + 20°C à - 30°C	hPa	< 100 < 1400	DIN 50 805
Séparation d'huile	%	à 40°C / 18H à 80°C/18H à 120°C/18H	DIN 51 817
		< 0,5 < 1,5 < 3,5	
Stabilité à l'oxydation	hPa	< 500	DIN 51 808
Viscosité de l'huile de base à 40°C à 100°C	mm ² /s	120 12	DIN 51 562-1
Température d'utilisation	°C	-30 à + 140°C	DIN 51 825

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs-oil.fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. . Tous droits réservés.