

## MAINTAIN FRICOFIN DP 50

Liquide de refroidissement ultra haute performance prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol. Offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C. Ne contient pas de nitrite, d'amine et de phosphate.

### Description

MAINTAIN FRICOFIN DP 50 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée destiné aux véhicules légers et commerciaux, ainsi qu'aux moteurs stationnaires. En tant que liquide de refroidissement hybride Si-OAT, il combine les avantages des inhibiteurs de corrosion organiques avec la protection prolongée du silicate. MAINTAIN FRICOFIN DP 50 ne contient pas de nitrite, d'amine et de phosphate.

### Application

MAINTAIN FRICOFIN DP 50 est un produit prêt à l'emploi et peut être utilisé directement sans dilution avec de l'eau.

MAINTAIN FRICOFIN DP 50 est miscible et compatible avec des liquides de refroidissement respectant les spécifications VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+) et sous certaines conditions avec 774-G (G12++) et 775-J (G13) où une vidange complète du circuit est recommandée.

**Attention** : ce produit est uniquement recommandé dans les moteurs à combustion. Les préconisations des constructeurs en termes d'intervalles de vidange et de concentration doivent être respectés.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Prêt à l'emploi à base d'eau déminéralisée
- Protection rapide et durable contre les dépôts, la cavitation et la corrosion des moteurs et du circuit de refroidissement
- Protection contre le gel jusqu'à -35°C et contre la surchauffe
- Intervalles de vidanges extrêmement longs
- Protection des joints, plastiques et durites
- Contient un agent amérissant pour éviter l'ingestion

### Spécifications

- AFNOR NF R 15-601 Type 3
- ASTM D 3306 Type III
- ASTM D 4985
- BS 6580 :2010
- SAE J814
- CUMMINS CES 14603

### Homologations

- DEUTZ DQC CC-14
- MB-APPROVAL 326.5
- MB-APPROVAL 326.6
- VW TL 774-G (G12++)

### Recommandations FUCHS

- DETROIT DIESEL 93K217
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- SCANIA TB 1451

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 20°C	DIN 51757	1074 kg/m <sup>3</sup>
Point d'ébullition	ASTM D 1120	> 105 °C
pH	DIN 51369	8.3
Colorant	DIN 10964	Violet

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.