

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40

Lubrifiant multifonctionnel très haute performance (STOU/MFO) dernière génération pour les véhicules agricoles.

Description

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40 est un lubrifiant multifonctionnel très haute performance (STOU/MFO) dernière génération pour les véhicules agricoles élaboré à partir de la technologie d'huiles de base MC et d'additifs dernière génération. Ce lubrifiant est recommandé pour les moteurs, les transmissions manuelles, les systèmes de frein avec ou sans bain d'huile, les systèmes hydrauliques et les embrayages des machines agricoles (tracteurs).

Application

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40 est recommandé pour un usage dans les moteurs de véhicules utilitaires, les transmissions manuelles, les unités hydrauliques et les réductions finales, avec ou sans freins immergés, et les différentiels multi-disques. Sa technologie particulière d'huiles de base et d'additifs offre d'excellentes propriétés de décélération sans aucun bruit sur toute la période de service.

Les transmissions manuelles et les systèmes de transmissions hydrauliques des machines agricoles et de construction utilisant des lubrifiants moteur poids lourds de type SAE 15W-30, SAE 15W-40, SAE 10W-30 ou SAE 10W-40 peuvent passer en AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40. Les transmissions manuelles utilisant un grade SAE 75W-90 et une norme API GL4 peuvent également fonctionner avec AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40. Les tracteurs travaillant avec des équipements composites devrait passer complètement à AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40 afin de protéger les équipements.

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40 est miscible et compatible avec d'autres lubrifiants conventionnels. Cependant, le mélange avec d'autres lubrifiants doit être évité afin de profiter au maximum des qualités du produit. De même, il est recommandé un changement d'huile complet lors du passage à AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40.

Avantages

- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre qui diminue la contamination et l'encrassement des catalyseurs, filtres à particules.

- Diminue les émissions de polluants à l'échappement.
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Excellente économie de carburant et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température. Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages, diminue l'usure et maintien du grade à chaud.

Spécification

- SAE J300 : SAE 10W-40

Homologation

- DEUTZ DQC III-10

FUCHS recommandations

- ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4
- API GL-3/GL-4/GL-5 dans les tracteurs*
- AFNOR NFE 48603 HV
- DIN 51524-3 : HVLP (D)
(* sauf HOLMER)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207/1209/1210/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- FNHA 2C-200.00/201.00
- FORD M2C48-C3/M2C86-B/M2C134-D/ M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MAN 3275
- MASSEY FERGUSON CMS M
1145/1144/1143/1139/1135
- NEW HOLLAND 82009201/2/3
- NH 030C/330G/330H/410B/420A/526C
- SAE J306 : SAE 80W-90
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	871	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	107	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	14,6	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	145	DIN ISO 2909

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.