

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40

Lubrifiant premium à base de synthèse MC conçu pour les véhicules légers, utilitaires, ou engins de construction, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Permet la rationalisation des flottes mixtes. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 est un lubrifiant hautes performances moderne d'un concept nouveau pour le grade SAE 10W-40. Il est développé pour les moteurs essence et Diesel exigeants en termes d'intervalle de vidange et de propreté moteur. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 est particulièrement recommandé pour ces moteurs avec ou sans turbocompresseurs. Combinant les exigences des constructeurs européens et américain, TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 est spécialement recommandé pour les flottes multimarques. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 garantie une très bonne propreté des pistons et permet ainsi de respecter des intervalles de vidange prolongés. Comparé à une huile conventionnelle, TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 apporte une nette réduction de la consommation de carburant, jusqu'à 2.8%.

Application

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Lubrifie rapidement le moteur, même à très basses températures, réduisant ainsi l'usure à froid
- Très bonne tenue de la température, même sous conditions sévères
- Réduction de la consommation du carburant
- Très basse consommation d'huile
- Excellente propreté du moteur et des pistons. Protection contre les boues, les résidus, le vieillissement et l'augmentation de la viscosité.

Spécifications

- ACEA E7/B4/B3/A3
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Homologations

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB-APPROVAL 228.3/235.27
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOITH-RETARDER "A"
- VOLVO VDS-3

Recommandations FUCHS

- ALLISON C-4
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6
- MB 229.1
- VW 500 00/501 01/505 00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	874 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	98.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.9 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	157
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-30 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.