



ELF HTX 320 est un liquide de frein de compétition de classe DOT 4.

Utilisations

- **ELF HTX 320** est un liquide de frein basé sur une technologie éther de glycol.
- **ELF HTX 320** est compatible avec tous les types d'élastomère utilisé dans les systèmes de freinage.
- **ELF HTX 320** est formulé avec des additifs anticorrosion qui lui confèrent d'excellentes propriétés de protection des métaux et une résistance accrue à l'oxydation.

Caractéristiques

	Valeurs typiques	DOT 4	Unités
Densité à 20°C	1,078	-	kg/L
Point d'ébullition d'équilibre sec à reflux	328	320 min	°C
Point d'ébullition d'équilibre humide à reflux	204	195 min	°C
Viscosité à - 40°C	1495	1800 max	mm ² /s
Viscosité à 100°C	2,59	1,50 min	mm ² /s
Teneur en Eau	<0,20	-	%m
pH	7,15	7 – 11,5	index

Recommandations

- **ELF HTX 320** est miscible avec tous les fluides de classe DOT3, DOT4 et DOT5.1. Il est cependant déconseillé de mélanger différents liquides de frein car cela impacterait les caractéristiques du produit et réduirait la performance initiale de **ELF HTX 320**.
- **ELF HTX 320** est non miscible avec les fluides de classe DOT5, composés de silicone ou d'esters de silice.
- **ELF HTX 320** n'est pas répertorié comme un fluide dangereux.

Glossaire

Pour plus d'information concernant les aspects techniques de nos fiches produits, un glossaire est en ligne sur notre site www.acs.total.com, rubrique carburants et lubrifiants de compétition.