



Formerly Known As: **Shell Mysella MA 40**

# Shell Mysella S3 S 40

*Huile moteur gaz à moyenne teneur en cendres*

- Protection renforcée
- Moyenne teneur en cendres pour des moteurs gaz 4 temps

Shell Mysella S3 N est une huile de haute qualité destinée aux moteurs 4 temps à allumage commandé pour lesquels une huile à moyenne teneur en cendres est recommandée et / ou pour des moteurs alimentés en gaz acides tels que du biogaz, des gaz de stations d'épuration, des gaz d'enfouissement ...

Shell Mysella S3 S est également utilisable pour des moteurs qui traditionnellement requièrent des huiles à moyenne teneur en cendres pour protéger les soupapes et les sièges de soupapes.

Shell Mysella S3 S répond aux exigences des moteurs stationnaires à gaz conçus pour répondre aux nouvelles normes en termes d'émissions de NOx et plus particulièrement ceux qui utilisent les dernières technologies en matière de mélange pauvre pour atteindre cet objectif.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Durée de vie étendue de l'huile**

Prolonge de manière significative la durée du bain d'huile grâce à sa bonne résistance à l'oxydation et à la nitration.

La haute valeur de TBN (Total Base Number) neutralise les acides et protège contre la corrosion même en cas d'utilisation de gaz fortement acides.

- **Protection moteur**

Shell Mysella S3 S est formulée avec un niveau optimum de cendres qui aide à prolonger la durée de vie des soupapes et des sièges de soupapes quand une huile à moyenne teneur en cendres est requise. Avec une teneur maximale de 300 ppm de phosphore, Shell Mysella S3 S est compatible avec les moteurs équipés d'un système catalytique de dépollution.

### Applications



- Moteurs stationnaires à allumage commandé alimentés au gaz naturel nécessitant une huile à moyenne teneur en cendres
- Idéale pour des moteurs alimentés avec des gaz acides
- Moteurs "Dual Fuel " à allumage par compression

### Spécifications, Approbations & Recommandations

Shell Mysella S3 S convient pour des moteurs pour lesquels une huile à moyenne teneur en cendres est requise.

**Shell Mysella S3 S est approuvée par :**

- INNIO Jenbacher: Série 2, 3 Carburant Classe B et C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Opération Bio Gas)
- Waukesha: Cogénération (Pipeline Qualité Naturel Gas)

**Shell Mysella S3 S répond aux exigences :**

- MAN B&W Diesel: Moteurs gaz (Gaz naturel, gaz d'enfouissement gas de stations d'épuration, Biogaz ...). Dual Fuel (Pilot Diesel).
- Wartsila: CR26

Pour des moteurs sous garantie, Shell préconise de prendre contact avec votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction de vos conditions de fonctionnement, de vos conditions de maintenance et des recommandations du constructeur du moteur.

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

## Caractéristiques stypes

Propriétés			Méthodes	Shell Mysella S3 S 40
Grade de viscosité SAE				40
Viscosité cinématique	à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135
Viscosité cinématique	à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5
Masse volumique	à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	894
Point éclair P.M.		°C	ASTM D93A	230
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	8.5
Cendres sulfatées		% poids	ISO 3987	0.9
Phosphore		ppm	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité & Environnement

### • Hygiène et sécurité

Shell Mysella S3 S utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes d'hygiène et de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Utiliser des gants adaptés pour manipuler les huiles usées. Lors d'un contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon..

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

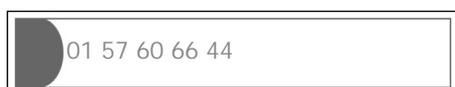
### • Analyses d'huiles

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huiles via Shell LubeAnalyst.

### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans les moteurs stationnaires à gaz.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves  
92708-Colombes CEDEX

e-mail: TIC@shell.com