



Remplacement For: Shell Argina T 40

Shell Argina S3 40

- PROTECTION CONTRE LES DÉPÔTS ET LA CORROSION

Huile pour moteurs Diesel semi-rapides à crosse

Shell Argina S3 40 est un lubrifiant de carter multifonctions pour moteurs Diesel puissants semi-rapides utilisant du combustible résiduel ou distillé. Shell Argina S3 40 est une huile ayant un BN de 30 et est conçu pour des conditions modérées de "stress" à l'huile.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

■ Durée de vie étendue

Shell Argina S3 40 et son BN de 30 a été optimisée pour offrir une excellente résistance à l'oxydation, le maintenir du BN et ce dans le but de réduire le nombre d'appoint nécessaire.

Veuillez contacter votre représentant technique de Shell qui sera en mesure d'offrir un soutien supplémentaire dans la sélection des produits et des conseils sur l'extension de la durée de vie de l'huile et la réduction des édulcorants.

■ Protection du moteur

Shell Argina S3 40 est l'Argina possédant un niveau optimal de détergence. Celle-ci apporte une propreté exceptionnelle au carter, aux sièges de soupape et aux pistons. De plus la formulation a été optimisée pour réduire les dépôts dans les zones critiques, par ex. les jupes des pistons.

■ Efficacité du système

Shell Argina S3 40 a une formulation à "haute" détergence et faible dispersance afin d'optimiser le fonctionnement des séparateurs centrifuges.

Shell Argina S3 40 peut être utilisée en complément de bains d'huile utilisant d'autres Shell Argina. Ceci permet un contrôle immédiat du BN sans devoir procéder à un changement de l'huile.

Applications



Moteurs semi-rapides marins de propulsion ou auxiliaires et industriels brûlant du carburant résiduel générant un "stress" à l'huile modéré. Ce stress se produit généralement:

- Dans les nouveaux moteurs, moins de 10 ans
- La consommation d'huile est supérieur à 1 g/kWh
- Les facteurs de charge sont inférieur à 85%
- Combustibles dont la teneur en soufre est inférieur à 3%

Shell Argina S3 40 peut également être utilisé dans les engrenages de réduction des moteurs marins et certaines autres applications à bord des navires, où les lubrifiants spécialisés ne sont pas nécessaires.

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Shell Argina S3 40 est approuvé par Wartsila et MAN Energy Solutions

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Argina S3 40
Grade SAE (Classe de viscosité)		40
Viscosité cinématique @40°C mm ² /s	ASTM D445	130
Viscosité cinématique @100°C mm ² /s	ASTM D445	13.7
Indice de viscosité	ASTM D2270	101
Masse volumique @15°C kg/m ³	ASTM D4052	905
Point d'éclair °C	ASTM D93	230
Point d'écoulement °C maximum	ASTM D97	-9
Base Number mg KOH/g	ASTM D2896	30
Cendres sulfatées % m/m	ASTM D874	3.8
Capacité de charge (machine à engrenages FZG) Failure load stage	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

Hygiène et Sécurité

Shell Argina S3 40 ne présente pas de danger particulier en matière de santé lorsqu'elle est utilisée correctement, pour l'application recommandée et dans de bonnes conditions d'hygiène.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Surveillance de l'huile en service

Shell RLA (Rapid Lubricants Analysis) est un service destiné au suivi des bains huile et des matériels. Il permet, si nécessaire, de prendre des actions remédiatrices. Ceci permet d'éviter des dommages et des temps d'arrêt coûteux. Shell RLA OPICA est un logiciel intégré recevant, par voie électronique, des données RLA au bureau et/ou sur le navire. Il comprend une gestion puissante des données notamment à l'aide de graphiques, ceci amène des gains d'efficacité dans la gestion des rapports et la surveillance de l'état de la machine.

