

Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31)

Fiche technique

- Faibles émissions
- Economie de carburant

Huile partiellement synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R5 LE "Protection énergisante" se caractérise par une technologie "Low SAPS" choisie pour une compatibilité accrue avec les plus récents systèmes de contrôle des émissions polluantes, tout en offrant des économies d'énergie. Son pouvoir de protection est encore amélioré par le recours à une technologie d'huile de bases synthétiques qui accroît l'action des additifs pour un rendement axé sur l'économie de carburant et ce sans compromettre la fiabilité.



Caractéristiques, Performances et Avantages

· Compatibilité avec les systèmes de dépollution Sa formulation "Low Ash" perfectionnée aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de posttraitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

· Capacité d'économie de carburant

L'utilisation d'huiles de bases synthétiques donne à la Shelll Rimula R5 LE la capacité d'améliorer le démarrage à froid, de . Caterpillar: ECF-3, ECF-2 réduire la consommation de carburant et de réaliser des économies, sans compromettre la protection et la fiabilité du moteur

· Amélioration de la propreté du moteur

Sa formulation perfectionnée favorise la bonne propreté du moteur et protègue contre la formations de dépôts sur les pistons, ce qui permet à la Rimula R5 LE d'assurer la fiabilité du moteurs et de ses composants même si des intervalles de vidange étendus sont adoptés.

Applications







Moteurs Diesel pour applications lourdes

Shell Rimula R5 LE convient à la plupart des moteurs Diesel dans lesquelles une huile répondant aux spécifications ACEA E9 et/ou API CJ-4 est recommandée.

· Utilisation dans les moteurs dépollués

Shell Rilmula R5 LE rencontre les exigences de la plupart des constructeurs européens de moteurs dépollués.

Spécifications, Approbations et Recommandations

API: CJ-4

ACEA: E9, E7

· JASO: DH-2

IVECO: TLS E9 (Meets requirements)

Cummins: CES 20081

Mack: EO-O Premium Plus

MTU: Cat 2.1

MAN: M 3575

MB Approval: 228.31

DDC: 93K218

Renault: VI RLD-3

Volvo: VDS-4

Pour des informations relatives à des approbations ou des recommandations non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthode	Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31)
Viscosity Grade		10W-40

Propriétés			Méthode	Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31)
Viscosité cinématique	@40°C	mm²/s	ASTM D445	96.5
Viscosité cinématique	@100°C	mm²/s	ASTM D445	14.3
Dynamic Viscosity	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Indice de viscosité			ASTM D2270	152
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10.1
Sulphated Ash		%	ASTM D874	1
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.866
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	221
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-36

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

· Hygiène et sécurité

Shell Rimula R5 LE 10W-40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : www.epc.shell.com.

· Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agrée. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

01 57 60 66 44