



Fiche technique

Shell Rimula R5 LM 10W-40

- Faibles émissions
- Economie des coûts de maintenance

Huile partiellement synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R5 LM se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS". Son pouvoir de protection, grâce au recours à une technologie d'huile de bases synthétiques, accroît les performances de l'huile et apporte une protection adaptative permettant une augmentation de la durée de vie de l'huile et une réduction des coûts de maintenance.



Caractéristiques, Performances et Avantages

▪ Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

▪ Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R5 LM a été formulé pour répondre aux exigences liées aux allongement des périodicités de vidange de Mercedes-Benz et de MAN et ce pour permettre aux utilisateurs d'optimiser et de maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

▪ Amélioration de la propreté du moteur

Sa formulation perfectionnée favorise la bonne propreté du moteur et protège contre la formation de dépôts sur les pistons, ce qui permet à la Rimula R5 LM d'assurer la fiabilité du moteur et de ses composants même si des intervalles de vidange étendus sont adoptés.

Applications



▪ Moteurs Diesel pour applications lourdes

Shell Rimula R5 LM assure protection et performances aux moteurs Diesel lourds de grandes puissances de constructeurs Européens majeurs tels que Mercedes-Benz et MAN, et ou des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E6 est requis.

▪ Compatibilité avec les moteurs à faibles émissions

Shell Rimula R5 LM rencontre les exigences de MAN, de Mercedes-Benz et d'autres constructeurs concernant l'emploi de l'huile destinée aux moteurs récents.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- MAN M3477, 3271-1
- MB-Approbation 228.51
- ACEA E6
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- API CI-4

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	98.8
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Dynamic Viscosité	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6133
Indice de viscosité			ASTM D2270	152
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	1.0
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.866
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	232
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-42

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R5 LM 10W-40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <http://www.epc.shell.com/>

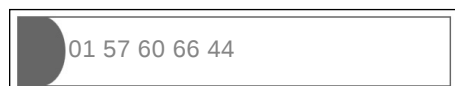
Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves
92708-Colombes CEDEX

e-mail: TIC@shell.com