



Shell Tegula V 32

Lubrifiant de technologie de pointe pour transmissions hydrodynamiques

Shell Tegula V 32 a été conçu pour répondre aux dernières exigences en matière de lubrification d'accouplements hydrodynamiques et de transmissions ferroviaires qui combinent des coupleurs hydrauliques et des convertisseurs de couple avec des transmissions par engrenages.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- Basé sur un mélange d'huiles minérales hautement raffinées et d'un système additifs optimisé pour une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation supérieure
- Répond aux besoins de performances thermiques des transmissions hydrodynamiques ferroviaires à intervalles de vidange prolongés
- Offre d'excellentes propriétés de désaération et constantes sur une longue période de service
- Excellentes propriétés extrême-pressure et de résistance aux micro-pitting permettant une haute capacité de charge et la réduction de l'usure des composants
- Compatibilité avec tous les matériaux d'étanchéité et les peintures spécifiées pour l'utilisation en huile minérale
- Amélioration de la compatibilité avec les métaux jaunes, même à des températures plus élevées
- Non recommandé pour l'utilisation dans des accouplements industriels si une importante présence d'eau ne peut être évitée

Applications

▪ Systèmes de transmission hydrodynamique ferroviaire

Les systèmes de transmission de locomotives sont composés de diverses combinaisons de coupleurs hydrodynamiques, de convertisseurs de couple avec de transmissions par engrenages. Ce type de transmission est utilisé en combinaison avec un ralentisseur hydrodynamique dont la température de l'huile peut atteindre 140 °C pendant les périodes de freinage prolongé sur de longues descentes.

▪ Engrenages et lubrification de variateur type PIV

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Voith General lubricant list 120.00059010, Version 14
- Ancienne: Voith 3.285-149 (pour les transmissions Voith Power)
- Tegula V 32 est approuvé et recommandé par Voith Turbo, PIV et Lenze

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes		Shell Tegula V 32
Grade de viscosité ISO			32
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104
Indice de viscosité			ISO 2909
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185
Point d'éclair (COC)		°C	ISO 2592
Point d'écoulement		°C	ISO 3016
FZG-Test A/8.3/90 Failure Load Stage		°C	DIN 51354-2

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

▪ Hygiène et Sécurité

Shell Tegula V 32 ne présente pas de danger significatif pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est correctement utilisé, dans l'application recommandée et le maintien de bonnes normes d'hygiène.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

▪ **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

▪ **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

