



## APPLICATIONS

**Eni Multitech CT Plus 10W** est un lubrifiant spécial conçu pour être utilisé dans les équipements Caterpillar.

Il convient à la lubrification des transmissions Powershift, systèmes de propulsion, différentiels, treuils, embrayages, engrenages et roulements. Avec une gradation de viscosité SAE 10W, il est également adapté aux circuits hydrauliques des équipements Caterpillar.

## AVANTAGES CLIENT

- La formulation d'**Eni Multitech CT Plus 10W** est équilibrée afin de garantir la durée maximale des matériaux de friction des boîtes de vitesses « Powershift » et d'éliminer les vibrations des applications équipées de freins à bain d'huile.
- **Eni Multitech CT Plus 10W** possède toutes les propriétés requises par la spécification CATERPILLAR TO-4, tant sur le plan des caractéristiques antifriction qu'anti-usure.
- Bien qu'au départ ce produit ne soit pas destiné à être utilisé dans un moteur, **Eni Multitech CT Plus 10W** peut dans tous les cas supporter des performances conformes à la norme API CF/CF-2, en évitant tout risque de dommage en cas de mauvaise utilisation.
- Même s'il n'est pas approuvé officiellement, **Eni Multitech CT Plus 10W** peut être utilisé dans toutes les situations où le constructeur d'origine requiert un produit conforme à la norme Komatsu KES-07.868.1

## SPECIFICATIONS

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03C quality
- DANA Powershift Transmissions
- Eaton Vickers 35VQ-25





## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.6
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5100
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	200
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-30

