



Shell Spirax S6 ATF X

Huile pour transmission automatique (ATF), de haute qualité à base de technologies de synthèse, de faible viscosité, destinée aux transmissions de véhicules légers plus particulièrement ceux de General Motors et Ford mais aussi à de nombreux autres constructeurs.

Huile Premium, à base de technologies de synthèse, conçue pour répondre aux besoins de plusieurs types de véhicules. Shell Spirax S6 ATF X répond aux besoins de nombreux fabricants japonais, asiatiques, européens et nord-américains pour leurs applications où une ATF de faible viscosité, tels qu'une GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV ou Toyota WS, est exigée.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Additifs modificateur de friction**
Apporte aux transmissions un fonctionnement fiable, progressif et exempt de problème.
- **Résistance à l'oxydation exceptionnelle élevée**
La résistance de l'huile à la dégradation assure la propreté des transmissions automatiques, une constance des performances et une longue durée de vie dans les boîtes de vitesses.
- **Excellente stabilité au cisaillement**
Des additifs spéciaux améliorant l'indice de viscosité permettent de minimiser les changements de viscosité aux températures de fonctionnement et les chutes de viscosité lors de l'utilisation. Cela garantit une viscosité stable aux fluides de transmissions des véhicules actuels et anciens.
- **Protection fiable contre l'usure et des engrenages**
Longue durée de vie des organes et protection des engrenages durant le vieillissement du véhicule.
- **Gonflement des joints**
Contient des additifs de gonflement des joints maintenant l'étanchéité de ceux-ci dans le temps assurant de la sorte les performances des transmissions et ce après leur première, seconde ou même les autres vidanges beaucoup plus ultérieures dans le temps.

- **Performance à basse température**

L'excellente fluidité de l'huile à basse température assure un passage souple des vitesses au démarrage et/ou par temps froid.

Applications

- **Transmissions automatiques pour voitures**
- **Transmissions et systèmes hydrauliques de véhicules utilitaires**
- **Directions assistées**

Spécifications, Approbations et Recommandations

Dépasse les exigences des spécifications industrielles suivantes:

- Ford MERCON® LV
- General Motors DEXRON® -VI
- JASO 1-A-LV

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S6 ATF X
Masse volumique	@15°C	Kg/m ³	ASTM D1298	850
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	190
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-54
Viscosité	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	10 000
Viscosité	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.2

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S6 ATF X utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <http://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

Applications

Shell Spirax S6 ATF X approuvée GM DEXRON®-VI peut donc être utilisée où un fluide GM DEXRON®-VI est recommandé, peut aussi être utilisée dans des applications où un fluide de type ATF pour véhicules légers répondant aux exigences précédentes de GM est recommandé.
Shell Spirax S6 ATF X est approuvée Ford MERCON® LV et donc répond à toutes les exigences de cette spécification.
Shell Spirax S6 ATF X convient aux applications suivantes:
Chrysler SP-IV M ATF
Rencontre les exigences de service de la spécification JASO 1-A-LV de nombreux fabricants japonais et asiatiques des transmissions automatiques et où un ATF est spécifié comme les directions assistées, et certain nombre de transmissions manuelles et de différentiels.
Toyota besoins en service
Nissan Matic besoins en service
Honda besoins en service
Hyundai et Kia ATF needs except the 8 speed SPH-IV RR applications
Mitsubishi besoins en service
Mazda besoins en service
Suzuki besoins en service
Subaru besoins en service
Isuzu exigences ATF
Véhicules européens avec transmissions automatiques Aisin Warner, General Motors/Allison, et certaines Volvo, Mini, BMW, Saab, Porsche, Fiat, et Jaguar/Land Rover.
Transmissions automatiques Mercedes-Benz où les spécifications MB 236.1 à 236.10 sont mentionnées.
Autres véhicules et applications nécessitant l'une de ces ATF.
Vérifiez TOUJOURS l'application et les performances requises dans les informations d'entretien du véhicule avant de changer l'huile.

Applications non appropriées

- 1) Shell Spirax S6 ATF X ne convient pas aux applications dans lesquelles une huile Ford de type F est recommandée. Consultez le manuel d'utilisation des véhicules suivants: Datsun/Nissan avant 1971, Lincoln avant 1978, Ford/Mercury avant 1981, Toyota avant 1983, Volvo avant 1985, Mazda avant 1986, Saab avant 1993.
- 2) Shell Spirax S6 ATF X ne peut pas être utilisée dans les transmissions à variation continue (CVT) ou dans les boîtes de vitesses à double embrayage (DCT), sauf si la transmission nécessite l'utilisation d'un grade ATF spécifique d'un constructeur où la Spirax S6 ATF X peut être utilisée.
- 3) Shell Spirax S6 ATF X n'est pas recommandée pour les transmissions Hyundai SPH-IV RR, Chrysler et ZF 8 et 9-

vitesses (utilisées par un certain nombre de voitures européennes), Daimler récentes (homologations ATF 134 ou Approbation MB 236.12, 236.14, 236.15 ou 236.17), General Motors et Ford (MERCON® ULV) 9 et 10 vitesses, et d'autres transmissions spécifiques où une faible viscosité est recommandée.

DEXRON est une marque déposée de General Motors Corporation. MERCON est une marque déposée de Ford Motor Company.

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur ou le service technique de Shell.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves
92708-Colombes CEDEX

e-mail: TIC@shell.com